

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

### **Б1.Б.13 «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»**

по направлению подготовки бакалавриата

### **23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

направленность подготовки

### **«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»**

#### **1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины**

Классификация подвижного состава. Основы конструкций транспортных средств. Эксплуатационная надежность автомобилей. Обеспечение работоспособности автотранспортных средств. Система технического обслуживания и ремонта. Организация технологических процессов ТО и Р автомобиля, его агрегатов и систем.

#### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

*Производственно-технологическая деятельность:*

- определение технического состояния автомобильного транспорта;
- проектирование технологических процессов ТО и Р автомобиля, его агрегатов и систем;
- организация технического обслуживания и ремонта транспорта.

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и профилю подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО или их элементов):

#### ***Общепрофессиональные компетенции:***

**ОПК-3** – способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

#### ***Профессиональные компетенции:***

**ПК-5** – способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНы), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенции):

По компетенциям **ОПК-3, ПК-5** обучающийся должен:

#### **ЗНАТЬ:**

- устройство, конструкцию и принцип действия основных узлов и агрегатов транспортных средств;
- методы обеспечения работоспособности автомобилей и нормативы технического обслуживания и ремонта;
- сущность и содержание системы ТО и Р;
- эксплуатационные свойства транспортных средств.

#### **УМЕТЬ:**

- применять знания устройства, конструкции, принципа действия основных узлов и агрегатов транспортных средств, правил технической эксплуатации для поддержания работоспособного состояния транспортных средств;

**ВЛАДЕТЬ:**

- навыками организации технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

**3. Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:**

Очная форма обучения:

Трудоемкость дисциплины: – 5 зачетных единиц

Всего часов – 180 час.

Из них:

Аудиторная работа – 72 час.

Из них:

лекций – 36 час.

лабораторных работ – 18 час.

практических занятий – 18 час.

Самостоятельная работа – 72 час.

Подготовка к экзамену – 36 час.

Формы промежуточной аттестации:

экзамен – 5 семестр