

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Б1.Б.14 «Транспортная инфраструктура»

по направлению подготовки бакалавриата

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

направленность подготовки

«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»

1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины

Транспортная инфраструктура. Инфраструктурный комплекс. Инфраструктура автотранспорта. Инфраструктура железнодорожного транспорта. Инфраструктура водного, трубопроводного и воздушного транспорта. Инфраструктура промышленного и городского транспорта. Организации транспортного процесса с рациональным использованием инфраструктуры различных видов транспорта. Функция и объекты транспортной инфраструктуры. Основные показатели, характеризующие работу и развитие транспортных систем. Подвижной состав автотранспорта. Автомобильные дороги, классификация, элементы. Земляное полотно и дорожные одежды автомобильных дорог. Инженерные сооружения автомобильных дорог. Железнодорожные пути. Подвижной состав железных дорог и основы организации движения. Классификация портов. Инфраструктура морских и речных портов. Транспортно-экономические показатели и технические характеристики портов. Хранение грузов и грузоподъемное оборудование в порту. Оборудование и системы навигации на водном транспорте. Речные гидротехнические сооружения.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» у студентов формируется комплекс профессиональных компетенций в области организации транспортного процесса, с рациональным использованием инфраструктуры различного вида транспорта, а также формирование у студентов знаний, умений и навыков в области:

Профессиональной деятельности:

- современной транспортно-логистической инфраструктуре, её объектах на различных видах транспорта;
- значения транспорта и его технического оснащения для социально-экономического развития страны, условиях рационального использования;
- о проблемах и путях развития транспортной инфраструктуры в РФ;
- об особенностях формирования и развития лесотранспортной инфраструктуры;

Организационно-управленческая деятельность:

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортными комплексами;
- анализировать и прогнозировать взаимодействия видов транспорта в единой транспортной системе;
- участвовать в проведении теоретических и экспериментальных исследований в области транспортно-логистического обслуживания и рационального взаимодействия видов транспорта и транспортной инфраструктуры.

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и профилю подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО или их элементов):

Общепрофессиональные компетенции:

ОПК-3 – способность использовать иностранный язык в профессиональной сфере.

Профессиональные компетенции:

- ПК-2** – Способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- ПК-7** – Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;
- ПК-8** – Способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНы), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенции):

По компетенциям **ОПК-3; ПК-2; ПК-7; ПК-8** обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- пути сообщения и другие элементы (объекты) транспортной инфраструктуры различных видов транспорта; системы энергоснабжения;
- взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему;
- инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;
- распределительную транспортную сеть.

УМЕТЬ:

- использовать иностранный язык в профессиональной сфере;
- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок.

ВЛАДЕТЬ:

- базовыми методами использования математических и инженерных знаний для решения технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления транспортными системами;
- методикой выбора цифрового технологического оборудования для развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;
- организацией рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

3. Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:

Очная форма обучения:

Трудоёмкость дисциплины:	– <u>7</u> зачётных единиц
Всего часов	– <u>252</u> час.
Из них:	
Аудиторная работа	– <u>72</u> час.
Из них:	
лекций	– <u>36</u> час.
практических занятий	– <u>36</u> час.
Самостоятельная работа	– <u>144</u> час.
Подготовка к экзамену	– <u>36</u> час.
Формы промежуточной аттестации:	
экзамен	– <u>4</u> семестр
курсовая работа	– <u>5</u> семестр
зачёт	– <u>5</u> семестр