

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

### **Б1.Б.15 «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса»**

по направлению подготовки бакалавриата

### **23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

направленность подготовки

### **«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»**

#### **1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины**

Транспортный процесс и показатели использования подвижного состава. Выбор подвижного состава. Формирование структуры и рациональное использование парка автомобильных транспортных средств. Организация движения подвижного состава. Технология перевозок грузов автомобильным транспортом. Организация перевозок грузов и оперативное управление перевозками. Оценка безопасности движения.

#### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

*Производственно-технологическая деятельность:*

- формирование структуры и рациональное использование парка автомобильных транспортных средств;
- организация движения подвижного состава;
- организация перевозок грузов и оперативное управление перевозками.

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и профилю подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО или их элементов):

**Общепрофессиональные компетенции:**

**ОПК-2** – способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

**Профессиональные компетенции:**

**ПК-10** – способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг;

**ПК-11** – способность использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

**ПК-30** – способность использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала;

**ПК-33** – способность к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения;

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНы), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенции):

По компетенциям **ОПК-2; ПК-10; ПК-11; ПК-30; ПК-33** обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- теоретические основы конструкций транспортных средств, основные элементы узлов и агрегатов.

**УМЕТЬ:**

- анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок.

**ВЛАДЕТЬ:**

- методикой определения экономической эффективности при выборе транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.

**3. Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:**

Очная форма обучения:

Трудоемкость дисциплины: – 5 зачетных единиц

Всего часов – 180 час.

Из них:

Аудиторная работа – 70 час.

Из них:

лекций – 30 час.

практических занятий – 40 час.

Самостоятельная работа – 74 час.

Подготовка к экзамену – 36 час.

Формы промежуточной аттестации:

экзамен – 8 семестр