

# АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

## **Б1.Б.17. «Теоретическая механика»**

(индекс и наименование дисциплины (модуля) в соответствии с ОПОП ВО и учебным планом)

по направлению подготовки бакалавриата

## **23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

(код и название направления подготовки в соответствии с ФГОС ВО)

направленность подготовки

## **«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»**

(название профиля(ей) подготовки)

### **1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины**

Статика

Кинематика

Динамика.

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

(подраздел 1.2 рабочей программы дисциплины)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

научно-исследовательская

- участие в составе коллектива исполнителей в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе;
- осуществление информационного поиска по отдельным агрегатам и системам объектов исследования;
- участие в составе коллектива исполнителей в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов;

проектно-конструкторская

- участие в составе коллектива исполнителей в планировании проектных и конструкторско-технологических работ;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов;
- участие в составе коллектива исполнителей в разработке технических условий на проектирование и технических описаний наземных транспортно-технологических машин;

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и профилю подготовки процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций или их элементов:

#### **Общепрофессиональные компетенции:**

**ОПК-3** – способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

#### **Профессиональные компетенции:**

**ПК-5** – способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и

контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНов), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями):

По компетенциям **ОПК-3, ПК-5:**

**ЗНАТЬ:**

- основные понятия, теоремы, законы и принципы теоретической механики для тел и систем, находящихся в состоянии покоя и движения; основные методы и приемы исследования равновесия и движения тел; о поведении идеализированных механических систем под действием сил различной природы; методы исследования механических систем

**УМЕТЬ:**

-выбирать и использовать общие законы и методы теоретической механики; определять место и порядок применения методов и принципов теоретической механики; интерпретировать результаты статических, кинематических и динамических методов расчета; организовывать внедрение методов и принципов теоретической механики; проводить обучение персонала методам и принципам теоретической механики; абстрагировать

**ВЛАДЕТЬ:**

- решением задач теоретической механики; самостоятельной работы с учебной, научно-технической литературой по дисциплинам, использующим теоретическую механику; использовать способы статического, кинематического и динамического анализа механических систем, владеет навыками работы с компьютером как средством управления, готов работать с программными средствами общего назначения

### **3. Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:**

Очная форма обучения:

Трудоемкость дисциплины:	– 4 зачетных единиц
Всего часов ( <i>строго по учебному плану</i> )	– 144 час.
Из них:	
Контактная работа	– 54 час.
Из них:	
Лекции:	- 36час.
Практические занятия	– 18 час.
Подготовка к экзамену	-36 час
Самостоятельная работа	– 54 час.
Формы промежуточной аттестации:	
Экзамен	– 2 семестр