

## **АННОТАЦИЯ**

рабочей программы дисциплины

**Б1.Б.24 «Теория транспортных процессов и систем»**

по направлению подготовки бакалавриата

**23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

направленность подготовки

**«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»**

### **1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины**

Предмет и задачи курса. Транспорт и общество. Основы теории систем. Транспортный процесс и транспортная продукция. Транспортные системы. Выбор вида транспорта. Формирования технологических систем машин при автомобильных перевозках. Принципы формирования комплекса показателей, описывающих функционирование транспортных систем. Теоретические основы организации работы подвижного состава на линии. Производительность подвижного состава, факторный анализ эффективности процесса перевозки. Методология исследования транспортных систем. Критерии эффективности транспортных процессов и систем.

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие задачи профессиональной деятельности следующих видов:

Производственно-технологическая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;

- участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

- анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

- участие в составе коллектива исполнителей в организации работ по проектированию методов управления;

- разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;

- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

- обеспечение безопасности перевозочного процесса в различных условиях;

- обеспечение реализации действующих технических регламентов и стандартов в области перевозки грузов, пассажиров, грузобагажа и багажа;

- участие в составе коллектива исполнителей в разработке и внедрении систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и организации движения транспортных средств;

- участие в составе коллектива исполнителей в контроле за соблюдением экологической безопасности транспортного процесса;

Организационно-управленческая деятельность:

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов;

- участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на разработку транспортно-технологических схем доставки

грузов и пассажиров;

- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;

- участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа;

- участие в составе коллектива исполнителей в подготовке документации для создания системы менеджмента качества предприятия;

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и направленности подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО и *университетом* или их элементов):

***Общепрофессиональные компетенции:***

**ОПК-2** - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

**ОПК-3** - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем;

***Профессиональные компетенции:***

**ПК-12** – способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНов), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями):

По компетенции **ОПК-2** обучающийся должен:

**Знать:**

- содержание понятий: транспортное производство, транспортный процесс, транспортные потоки, транспортные системы, транспортные узлы современное состояние, тенденции и перспективы развития транспортных систем, передовые методы организации и управление перевозками.

**Уметь:**

- осуществлять выбор вида транспорта и транспортных средств для эффективного транспортного обслуживания предприятий промышленности .

**Владеть:**

- методами оптимальной загрузки транспортных средств методиками расчетов по проектированию транспортных систем и оптимизации их функционирования.

По компетенции **ОПК-3** обучающийся должен:

**Знать:**

- транспортную систему и ее главные составляющие транспортные средства, транспортную инфраструктуру и транспортные сети, их взаимосвязь и значимость.

**Уметь:**

- применять методы оптимального планирования транспортных систем определять и анализировать показатели качества эффективности грузовых перевозок, оценивать уровень безопасности транспортного процесса.

**Владеть:**

- современными информационными технологиями как инструментом оптимизации

процессов управления в транспортном комплексе.

По компетенции **ПК-12** обучающийся должен:

**Знать:**

- основные положения теории и технологии грузовых и пассажирских перевозок, организации транспортного обслуживания предприятий народного хозяйства и регионов.

**Уметь:**

-оценивать состояние транспортной обеспеченности предприятий народного хозяйства и регионов организовать взаимодействие видов транспорта для эффективного транспортного обслуживания предприятий, населения и регионов проводить технико-экономический анализ функционирования транспортных систем, поиск путей повышения их эффективности разрабатывать рациональные методы функционирования транспортных процессов и систем.

**Владеть:**

- методами выполнения анализа качества транспортных процессов и эффективности транспортных систем, определения потребности и прогнозирования их развития.

**3. Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:**

Форма обучения – очная

Трудоемкость дисциплины: – 5 зачетные единицы

Всего часов – 180 час.

Из них:

Аудиторных – 72 час.

Из них:

лекций – 36 час.

практические занятия – 36 час.

Самостоятельная работа – 72 час.

Подготовка к экзамену – 36 час.

Формы промежуточной аттестации:

Экзамен

– 4 семестр