

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

**Б1.В.05 «Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства»**

по направлению подготовки бакалавриата

**23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

направленность подготовки

**«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»**

### **1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины**

Назначение, классификация и основные параметры транспортных и погрузочно-разгрузочных средств. Грузоподъемные машины. Механизмы для подъема груза, типы, структура, канаты, полиспасты. Тормоза грузоподъемных машин. Механизмы передвижения кранов. Устойчивость стреловых кранов. Транспортирующие машины. Классификация конвейеров. Ленточные конвейеры. Цепные конвейеры. Роликовые и винтовые конвейеры.

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

*Производственно-технологическая деятельность:*

– наладка, настройка и регулирование механических систем.

*Организационно-управленческая деятельность:*

– проведение анализа и оценка производственных и непроизводственных затрат на обеспечение качества работы механических систем.

*Расчетно-проектная деятельность:*

– расчет и проектирование механических систем (приводов машин, редукторов, коробок передач).

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и направленности подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО или их элементов):

**Общепрофессиональные компетенции:**

**ОПК-3** – способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

**Профессиональные компетенции:**

**ПК-5** – способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливая причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНов), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенции):

По компетенциям **ОПК-3, ПК-5** обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- основные понятия о транспортных и складских комплексах;
- виды потоков в логистике

- способы и технологию механизированной и автоматизированной погрузки и выгрузки грузов из подвижного состава;
- вопросы организации взаимодействия и комплексного использования видов транспорта и объектов грузопереработки
- научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт по соответствующему профилю подготовки.

По компетенциям **ОПК-3, ПК-5** обучающийся должен:

**УМЕТЬ:**

- осуществлять выбор способов транспортирования грузов (видов транспорта, транспортных средств и средств для выполнения погрузочно-разгрузочных работ);
- анализировать работу фронтов погрузки - разгрузки и разработать мероприятия по совершенствованию их функционирования с целью улучшения показателей работы
- моделировать технические объекты и технические процессы с использованием стандартных пакетов и средств автоматизированного проектирования, готовностью проводить эксперименты по заданным методикам с обработкой и анализом результатов;
- проводить механические эксперименты в лабораторных условиях.

По компетенциям **ОПК-3, ПК-5** обучающийся должен:

**ВЛАДЕТЬ:**

- методами прогнозирования развития транспортных систем;
- методами оценки эффективности применения различных вариантов комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ;
- принципами и методами механических и технико-эксплуатационных расчетов различных приводов и узлов транспортных машин.

**3. Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:**

Форма обучения – очная

Трудоемкость дисциплины: – 4 зачетные единицы

Всего часов – 144 час.

Из них:

Контактная работа – 54 час.

Из них:

лекций – 18 час.

лабораторных работ – 18 час.

практические занятия – 18 час.

Самостоятельная работа – 54 час.

Формы промежуточной аттестации:

Экзамен – 5 семестр