

А Н Н О Т А Ц И Я
рабочей программы дисциплины
Б1.В.09 Транспортная логистика.
ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ

по направлению подготовки бакалавриата
23.03.01 «Технология транспортных процессов»

направленность подготовки
«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»

1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины

Основные положения транспортной логистики. Задачи транспортного обеспечения логистики. Перевозочная и транспортно-экспедиторская деятельность. Транспортные издержки. Транспортная документация. Использование различных видов транспорта. Выбор типа транспорта. Экономическая оценка транспортных систем. Автомобильные перевозки. Организация работы автотранспорта. Организация доставки. Моделирование транспортно-логистических процессов

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

Виды профессиональной деятельности:

Производственно-технологическая деятельность:

- Участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- Участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- Анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- Разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- Эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

Организационно-управленческая деятельность:

- Участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- Участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- Участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа.

Профессиональные компетенции:

ПК-3 – способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

ПК-6 – способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

ПК-7 – способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

ПК-9 – способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНы), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенции):

По компетенции ПК – 3 обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- Методики построения логистических систем как инженерно-экономической науки
- Методы стратегического, тактического и оперативного планирования и интеграции логистических процессов и цепей поставок;
- Теоретические основы логистики, понятийный аппарат, принципы и методологию построения транспортно-логистических систем.

уметь:

- Организовать логистические системы в разрезе инженерно-экономической науки;
- Ставить и решать задачи оптимизации ресурсов в транспортно-логистических системах и цепях поставок;
- Управлять транспортно-логистическими функциями.

владеть:

- Моделями применения логистики на промышленном транспорте и транспорте общего пользования;
- Практическими навыками современной концепции и технологией построения транспортно-логистических систем.

По компетенции ПК-6 обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- Основы организации и проектирования транспортно-логистических систем и цепей поставок в транспортном процессе,
- Методы оптимизации ресурсов в функциональных областях транспортной логистики.

уметь:

- Применять логистические процессы проектирования;
- Применять информационные системы и технологии для принятия логистических решений.

владеть:

- Моделями применения транспортной логистики;
- Методами контроля результативности и эффективности логистики на транспорте.

По компетенции ПК-7 обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- Структуру логистической системы на транспорте;
- Основные технологии организации транспортных процессов;
- Организацию интермодальных и мультимодальных перевозок.

УМЕТЬ:

- Проектировать оптимальные маршруты доставки;
- Разрабатывать и внедрять современные логистические проекты;
- Определять основные показатели работы логистической системы.

ВЛАДЕТЬ:

- Методиками планирования и организации различных видов перевозок;

- Методикой разработки логистической системы транспортно-технологического процесса;
- Методами планирования оптимальных маршрутов при организации перевозок.

По компетенции ПК-9 обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- Основы организации и проектирования логистических систем и цепей поставок в лесозаготовительном производстве;
 - Методы оптимизации ресурсов в функциональных областях логистики.
- уметь:**
- Применять логистические процессы проектирования;
 - Применять информационные системы и технологии для принятия логистических решений.
- владеть:**
- Моделями применения логистики;
 - Методами контроля результативности и эффективности логистики.

3. Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:

Форма обучения – очная

Трудоемкость дисциплины: – 6 зачетные единицы

Всего часов – 216час.

Из них:

Аудиторная работа – 72час.

Из них:

лекционных занятий – 36час.

практических занятий – 36час.

Самостоятельная работа – 108час.

Формы промежуточной аттестации:

Зачет – 5 семестр

Экзамен, курсовая работа – 6 семестр