

## АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

**Б1.В.ДВ.02.02 «Технология и управление транспортными процессами»**

по направлению подготовки бакалавриата

**23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

направленность подготовки

**«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»**

### **1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины**

Общие сведения о технологии и управлении транспортными процессами. Типы и функции предприятий транспорта. Формирование спроса и организация производства. Виды транспорта и особенности их использования в транспортной системе. Транспортно-эксплуатационные характеристики лесовозного транспорта. Технология грузового транспортного процесса. Функционирование транспортных систем с основами моделирование транспортных процессов. Качество и безопасность цепей поставок на транспорте. Проектирование и функционирование транспортной системы. Координация работы видов транспорта.

### **2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы:**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

*Производственно-технологическая деятельность:*

- задачи организации и эффективного осуществления технологических процессов лесозаготовок, транспортировки древесного сырья, его хранения и первичной переработки на лесосеках и лесопромышленных складах;
- собирать и анализировать исходную информацию для эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, с последующим внедрением рациональных приёмов работы с заказчиком перевозочного процесса;
- управлять технологией процессов обеспечения поставок товаров и услуг от производителя до конечного потребителя;
- разрабатывать меры по совершенствованию систем управления на транспорте, с учётом требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники;
- управлять логистическими процессами доставки грузов, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода;
- владеть технологией и управлением необходимыми мероприятиями, связанными с управлением и организацией логистических процессов, обеспечением качества перевозок и безопасности движения при осуществлении перевозочного процесса;

*Организационно-управленческая деятельность:*

- разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортными процессами;
- анализировать и прогнозировать состояние уровня перевозок;
- участвовать в проведении теоретических и экспериментальных исследований в области управления транспортными процессами.

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и направленности подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих

планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО, или их элементов):

**Общепрофессиональные компетенции:**

ОПК-2 – Способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планировании и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

**Профессиональные компетенции:**

ПК-31 – Способностью к кооперации с коллегами по работе в коллективе, к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНов), соотнесённых с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями):

*По компетенции ОПК-2 обучающийся должен:*

**ЗНАТЬ:**

- основы технологии и управления при организации транспортных процессов.

**УМЕТЬ:**

- организовать и спланировать технологию управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

**ВЛАДЕТЬ:**

- научными основами в области технологии и управления при эксплуатации транспортных систем.

*По компетенции ПК-31 обучающийся должен:*

**ЗНАТЬ:**

- основы применения эффективной коммерческой работы на объекте транспорта с разработкой и внедрением рациональных приёмов работы с клиентом;

**УМЕТЬ:**

- работать в кооперации с коллегами с целью совершенствования документооборота, в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

**ВЛАДЕТЬ:**

- владеть основами в сфере планирования и управления оперативной деятельностью транспортной организации.

### 3. Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:

Очная форма обучения:

Трудоёмкость дисциплины:	– 4 зачётные единицы
Всего часов	– 144 час.
Из них:	
Аудиторная работа	– 54 час.
Из них:	
лекций	– 36 час.
практических занятий	– 18 час.
Самостоятельная работа	– 54 час.
Подготовка к экзамену	– 36 час.
Формы промежуточной аттестации:	
экзамен	– 7 семестр