

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Б1.В.16 «СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»

по направлению подготовки бакалавриата

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

направленность подготовки

«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»

1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины

- Единая транспортная система
- Логистические принципы и особенности в интермодальных и мультимодальных системах
- Правовое и нормативнотехническое регулирование в интермодальных системах
- Управление в интермодальных системах
- Логистическая и транспортная и инфраструктура в интермодальных транспортных системах
- Характеристика технических средств грузопереработки и транспортировки грузов
- Современные технологии в интермодальных транспортных системах
- Лесотранспортный процесс лесопромышленных предприятий

Транспортная система и транспортный процесс. Технология и организация транспортного производства.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

Производственно - технологическая:

- увеличение удельного веса в общем объеме транспортной работы прямого смешанного сообщения; - взаимодействие экспедиторских и транспортных предприятий различных видов и их многопрофильностью;
- расширение международного сотрудничества транспортных организаций на основе унифицированных стандартов.

Организационно – управленческая:

- получение представления о роли и значении транспортных систем, объективности и особенностях формирования транспортных издержек, системе показателей, характеризующих работу транспортных систем и ее отдельных элементов;
- ознакомление с основными технологиями работ на различных видах транспорта;
- получение общего представления о современном состоянии подвижного состава, путей сообщения, систем энергоснабжения, управления и информационного обеспечения на различных видах транспорта и о перспективах их развития как в России, так и в других, наиболее развитых странах мира.

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и направленности подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО или их элементов):

Общекультурные компетенции:

Общепрофессиональные компетенции:

ОПК- 2 – способность к приобретению с большой степенью самостоятельности новых знаний с использованием современных образовательных и информационных технологий

Профессиональные компетенции:

ПК-3 – способность к систематическому изучению научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по соответствующему профилю подготовки.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНов), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями):

По компетенциям **ОПК – 2, ПК -3** обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

знать методы решения задач анализа и синтеза при разработке и оптимизации логистических операций и цепей в интермодальных системах. Уметь применять методы анализа и оптимизации транспортнотехнологических процессов систем погрузочно-разгрузочных и складских работ. Владеть методами современных исследований транспортно-логистических систем

- научные и методологические основы дисциплины, ее значение и место как прикладной науки;
- основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны, критерии эффективности функционирования и технико - экономические параметры свойств транспорта;
- роль и сущность технологии и организации в формировании и функционировании транспортных процессов и транспортных систем, а также их взаимосвязь с процессом управления транспортными системами;

УМЕТЬ:

- проектировать схемы в зависимости от вида транспорта леса и организовывать лесотранспортные процессы;
- эффективно использовать транспортные системы при доставке предметов перевозки.

ВЛАДЕТЬ:

методами выполнения расчетов и анализа грузопотоков

3. Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:

Очная форма обучения:

Трудоемкость дисциплины:	– <u>5</u> зачетные единицы
Всего часов	– <u>180</u> час.
Из них:	
Аудиторная работа	– <u>72</u> час.
Из них: .	
Лекций	– <u>36</u> час.
Практических занятий	– <u>18</u> час.
Лабораторные работы	– <u>18</u> час.
Самостоятельная работа	– <u>72</u> час.
Подготовка к экзамену	– <u>36</u> час.
Формы промежуточной аттестации:	
Экзамен	– <u>7</u> семестр.