

АННОТАЦИЯ

рабочей программы дисциплины

Б1.В.ДВ.08.01 «Мониторинг цепи поставок»

по направлению подготовки бакалавриата

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

направленность подготовки

«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»

1. Основные разделы (дидактические единицы) дисциплины

Транспортный процесс и его элементы. Управление цепью и сетью поставок. Нормативно-правовое регулирование работы транспорта. Моделирование цепей доставки. Логистические системы мониторинга цепей поставок. Международные транспортные коридоры и их значение для экономики. Сертификация и легальность происхождения древесины как одного из важных грузов экономики страны. Экономическая эффективность систем мониторинга цепи поставок

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

Виды профессиональной деятельности:

Производственно-технологическая деятельность:

- Участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- Участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- Анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- Разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- Эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

Организационно-управленческая деятельность:

- Участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- Участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- Участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа.

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и профилю подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО или их элементов):

Профессиональные компетенции:

ПК-7 – способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического

обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

ПК-8 – способность управлять запасами грузовладельцев в распределительной транспортной сети.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНы), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенции):

По компетенции **ПК – 7** обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- Транспортный процесс и его содержание;
- Информационные системы управления транспортным процессом, функционирующие на основе мониторинга цепи поставок;
- Материальные, Информационные и финансовые потоки и принципы их формирования.

УМЕТЬ:

- Формировать оптимальные грузопотоки;
- Разрабатывать оптимальные планы перевозок на основе мониторинга цепи поставок.

ВЛАДЕТЬ:

- Методами управления системами мониторинга поставок продукции промышленных предприятий.

По компетенции **ПК – 8** обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- Систему мониторинга транспортных грузопотоков и возникающих в них запасов;
- Технические средства управления системой мониторинга материальных потоков и запасов в цепи поставок.

УМЕТЬ:

- Выполнять анализ уровней запасов в цепи поставок по результатам ее мониторинга;
- Выполнять прогноз развития материального потока с учетом результатов мониторинга цепи поставок.

ВЛАДЕТЬ:

- Методами прогнозирования развития производственно-хозяйственной деятельности транспортного предприятия и оценками уровней запасов в цепи поставок;
- Методами составления проектов распределения грузовых потоков по направлениям, объемам и срокам;
- Методами обоснования оптимальных уровней запасов, планов поставок и перевозок грузов промышленных предприятий.

3.Объем курса, виды учебной работы и формы промежуточной аттестации:

Форма обучения – очная

Трудоемкость дисциплины: – 3 зачетные единицы

Всего часов – 108 час.

Из них:

Аудиторная работа – 50 час.

Из них:

Лекций – 20 час.

Практических занятий – 30 час.

Самостоятельная работа – 58 час.

Формы промежуточной аттестации:

Зачет

– 8 семестр.