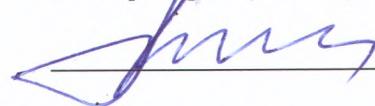


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Мытищинский филиал  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ им. Н.Э. БАУМАНА  
(НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ)»

**Факультет лесного хозяйства, лесопромышленных технологий и садово-паркового строительства**  
Кафедра технологии и оборудования лесопромышленного производства (ЛП4)

«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора по учебной работе МФ, д.т.н.

 Макуев В.А.

« 29 » 04 2019 г.

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

### «ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность подготовки

**Организация перевозок и управление на промышленном транспорте**

Квалификация выпускника  
**бакалавр**

Форма обучения – очная

Срок освоения – 4 года

Курс – III

Семестр – 5,6

Трудоемкость дисциплины: – 6 зачетные единицы

Всего часов – 216 час.

Из них:

Аудиторная работа – 72 час.

Из них:

лекционных занятий – 36 час.

практических занятий – 36 час.

Самостоятельная работа – 108 час.

Подготовка к экзамену – 36 час.

Формы промежуточной аттестации:

Зачет – 5 семестр

Экзамен, курсовая работа – 6 семестр

Мытищи, 2019 г.

Рабочая программа составлена на основании ОПОП ВО, разработанной в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки, направленностью подготовки, нормативными документами Министерства науки и высшего образования, университета и локальными актами филиала.

Автор:

Доцент кафедры технологии и оборудования лесопромышленного производства, к.т.н.

(должность, ученая степень, ученое звание)

(подпись)

B.B. Никитин

(Ф.И.О.)

«26» 02 2019 г.

Рецензент:

Прфессор кафедры  
древесиноведения и технологий  
деревообработки, профессор, д.т.н.

(должность, ученая степень, ученое звание)

(подпись)

V.I. Запруднов

(Ф.И.О.)

«26» 02 2019 г.

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Технология и оборудования лесопромышленного производства» (ЛТ4)

Протокол № 7 от « 26 » 02 2019 г.

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент

(ученая степень, ученое звание)

M.A. Быковский

(Ф.И.О.)

Рабочая программа одобрена на заседании научно-методического совета факультета лесного хозяйства, лесопромышленных технологий и садово-паркового строительства

Протокол № 03/03-19 от « 01 » 03 2019 г.

Декан факультета, к.т.н., доцент

(ученая степень, ученое звание)

M.A. Быковский

(Ф.И.О.)

Рабочая программа соответствует всем необходимым требованиям, электронный вариант со всеми приложениями передан в отдел образовательных программ МФ (ООП МФ)

Начальник ООП МФ, к.т.н., доцент

(ученая степень, ученое звание)

(подпись)

A.A. Шевляков

(Ф.И.О.)

«29» 04 2019 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

ВЫПИСКА ИЗ ОПОП ВО . . . . .
1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ, ЕЕ МЕСТО В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ . . . . .
1.1. Цель освоения дисциплины . . . . .
1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине ( <i>модулю</i> ), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы . . . . .
1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы . . . . .
2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ . . . . .
3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ . . . . .
3.1. Тематический план . . . . .
3.2. Учебно-методическое обеспечение для контактной работы обучающихся с преподавателем . . . . .
3.2.1. Содержание разделов дисциплины, объем в лекционных часах . . . . .
3.2.2. Практические занятия <i>и(или) семинары</i> . . . . .
3.2.3. Лабораторные работы . . . . .
3.2.4. Контроль самостоятельной работы обучающихся . . . . .
3.2.5. Инновационные формы учебных занятий . . . . .
3.3. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине . . . . .
3.3.1. Расчетно-графические <i>и(или) расчетно-проектировочные</i> работы . . . . .
3.3.2. Рефераты . . . . .
3.3.3. Контрольные работы . . . . .
3.3.4. Другие виды самостоятельной работ . . . . .
3.3.5. Курсовой проект <i>или курсовая работа</i> . . . . .
4. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ . . . . .
4.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся . . . . .
4.2. Промежуточная аттестация обучающихся . . . . .
5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ . . . . .
5.1. Рекомендуемая литература . . . . .
5.1.1. Основная и дополнительная литература . . . . .
5.1.2. Учебные и учебно-методические пособия для подготовки к контактной работе обучающихся с преподавателем и для самостоятельной работы обучающихся . . . . .
5.1.3. Нормативные документы . . . . .
5.1.4. Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и другие электронные информационные источники . . . . .
5.2. Информационные технологии и другие средства, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине . . . . .
5.3. Раздаточный материал . . . . .
6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА . . . . .
7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ . . . . .
8. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЮ . . . . .
ПРИЛОЖЕНИЯ
Карта обеспеченности литературой дисциплины . . . . .
Учебно-методические карты дисциплины . . . . .
Графики учебного процесса и самостоятельной работы обучающихся по дисциплине . . . . .
Протокол междисциплинарного согласования рабочей программы дисциплины . <i>(при необходимости)</i>
Протокол о временном разрешении использования литературы при изучении дисциплины . <i>(при необходимости)</i>
Протокол обновлений, дополнений и изменений в рабочей программе дисциплины . <i>(при необходимости)</i>
Фонд оценочных средств по дисциплине . . . . .

Выписка из ОПОП ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» для направленности подготовки «Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»

Индекс	Наименование дисциплины и ее основные разделы (дидактические единицы)	Всего часов
<b>Б1.В.09</b>	<b>Транспортная логистика.</b> Основные положения транспортной логистики.Задачи транспортного обеспечения логистики.Перевозочная и транспортно-экспедиторская деятельность.Транспортные издержки.Транспортная документация. Использование различных видов транспорта. Выбор типа транспорта. Экономическая оценка транспортных систем. Автомобильные перевозки.Организация работы автотранспорта.Организация доставки. Моделирование транспортно-логистических процессов.	<b>144</b>

# **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ, ЕЕ МЕСТО В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ**

## **1.1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Цель дисциплины «Транспортная логистика», входящей в вариативную часть учебного плана, состоит в освоении обучающимися теоретических знаний по основным разделам дисциплины и практическом применении их при решении прикладных задач для создания предпосылок успешного освоения специальных дисциплин и обеспечения всесторонней технической подготовки будущих бакалавров. Освоение дисциплины направлено на приобретение знаний, умений и навыков о закономерностях логистических процессов на транспорте, производственных транспортных процессов, и эффективное управление ими, что позволит эффективно организовывать и управлять технологическими процессами на перевозках грузов и пассажиров.

## **1.2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения дисциплины обучающийся должен решать следующие профессиональные задачи в соответствии с видами профессиональной деятельности:

*Виды профессиональной деятельности:*

*Производственно-технологическая деятельность:*

- Участие в составе коллектива исполнителей в разработке, исходя из требований рыночной конъюнктуры и современных достижений науки и техники, мер по совершенствованию систем управления на транспорте;
- Участие в составе коллектива исполнителей в реализации стратегии предприятия по достижению наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;
- Анализ состояния действующих систем управления и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;
- Разработка и внедрение рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики;
- Эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов при производстве конкретных работ;

*Организационно-управленческая деятельность:*

- Участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля за работой транспортно-технологических систем;
- Участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;
- Участие в составе коллектива исполнителей в подготовке исходных данных для выбора и обоснования технических, технологических и организационных решений на основе экономического анализа.

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и профилю подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО или их элементов):

*Профессиональные компетенции:*

**ПК-3** – способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе;

**ПК-6** – способность к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов;

**ПК-7** – способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического об-

служивания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения;

**ПК-9** – способность определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критерии оптимальности.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНы), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы (компетенции):

По компетенции **ПК – 3** обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- Методики построения логистических систем как инженерно-экономической науки
- Методы стратегического, тактического и оперативного планирования и интеграции логистических процессов и цепей поставок;
- Теоретические основы логистики, понятийный аппарат, принципы и методологию построения транспортно-логистических систем.

**УМЕТЬ:**

- Организовать логистические системы в разрезе инженерно-экономической науки;
- Ставить и решать задачи оптимизации ресурсов в транспортно-логистических системах и цепях поставок;
- Управлять транспортно-логистическими функциями.

**ВЛАДЕТЬ:**

- Моделями применения логистики на промышленном транспорте и транспорте общего пользования;
- Практическими навыками современной концепции и технологией построения транспортно-логистических систем.

По компетенции **ПК-6** обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- Основы организации и проектирования транспортно-логистических систем и цепей поставок в транспортном процессе,
- Методы оптимизации ресурсов в функциональных областях транспортной логистики.

**УМЕТЬ:**

- Применять логистические процессы проектирования;
- Применять информационные системы и технологии для принятия логистических решений.

**ВЛАДЕТЬ:**

- Моделями применения транспортной логистики;
- Методами контроля результативности и эффективности логистики на транспорте.

По компетенции **ПК-7** обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- Структуру логистической системы на транспорте;
- Основные технологии организации транспортных процессов;
- Организацию интерmodalных и мультимодальных перевозок.

**УМЕТЬ:**

- Проектировать оптимальные маршруты доставки;
- Разрабатывать и внедрять современные логистические проекты;
- Определять основные показатели работы логистической системы.

**ВЛАДЕТЬ:**

- Методиками планирования и организации различных видов перевозок;

- Методикой разработки логистической системы транспортно-технологического процесса;
- Методами планирования оптимальных маршрутов при организации перевозок.

По компетенции **ПК-9** обучающийся должен:

**ЗНАТЬ:**

- Основы организации и проектирования логистических систем и цепей поставок в лесо-заготовительном производстве;
- Методы оптимизации ресурсов в функциональных областях логистики.

**УМЕТЬ:**

- Применять логистические процессы проектирования;
- Применять информационные системы и технологии для принятия логистических решений.

**ВЛАДЕТЬ:**

- Моделями применения логистики;
- Методами контроля результативности и эффективности логистики.

### **1.3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Данная дисциплина входит в вариативную часть Блока 1 «Дисциплины (модули)».

Изучение данной дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных при изучении: *Экономика; Общий курс транспорта; Теория транспортных потоков и систем; Основы логистики; Моделирование транспортных процессов*

Полученные при изучении данной дисциплины знания, умения и навыки будут использоваться при изучении следующих дисциплин: *Мультимодальные транспортные технологии; Мониторинг цепи поставок.*

## 2. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины в зачетных единицах – 63.е.

Вид учебной работы	Часов		Семестр	
	всего	в том числе в инноваци- онных фор- мах	5	6
<b>Общая трудоемкость дисциплины:</b>	<b>216</b>	<b>36</b>	<b>72</b>	<b>144</b>
<b>Контактная работа обучающихся с преподавателем:</b>	<b>72</b>	<b>18</b>	<b>36</b>	<b>54</b>
Лекции (Л)	36	12	18	18
Практические занятия (Пз) и(или) семинары (С)	36	6	18	18
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>108</b>	-	<b>36</b>	<b>72</b>
Проработка прослушанных лекций (Л), изучение рекомендуемой литературы – 12	6	-	3	3
Подготовка к практическим занятиям (Пз) или семинарам (С) –12	6	-	3	3
Выполнение расчетно-графических (РГР) или расчетно-проектировочных работ (РПР) – 4	18	-	18	-
Проведение других видов самостоятельной работы (Др) – _	42	-	12	30
Выполнение курсового проекта (КП) или курсовой работы (КР)	36	-	-	36
Подготовка к экзамену				36
<b>Форма промежуточной аттестации:</b>	-	-	<b>За- чет</b>	<b>Экз</b>

### 3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 3.1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Разделы дисциплины	Формируемые компетенции или их части	Аудиторные занятия			Самостоятельная работа обучающегося и формы ее контроля			Текущий контроль результатов обучения и промежуточная аттестация, баллов по модулям (мин./макс.)
			Л, часов	№ Пз	№ Лр	№ РГР		Др часов	
<b>5 семестр</b>									
1.	Основные положения транспортной логистики	<b>ПК-3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>					30/50
2.	Задачи транспортного обеспечения логистики	<b>ПК-3;</b>	<b>2</b>	<b>2</b>					
3.	Перевозочная и транспортно-экспедиторская деятельность	<b>ПК-3; ПК-6</b>	<b>2</b>	<b>3</b>			<b>1</b>		
4.	Транспортные издержки	<b>ПК-3; ПК-6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>			
5.	Транспортная документация	<b>ПК-6; ПК-7;</b>	<b>4</b>		<b>2</b>	<b>3</b>			
6.	Использование различных видов транспорта	<b>ПК-6; ПК-7</b>	<b>4</b>		<b>3</b>	<b>4</b>			
ИТОГО текущий контроль результатов обучения в 5 семестре								<b>60/100</b>	
<b>ИТОГО</b>								<b>60/100</b>	

№ п/п	Разделы дисциплины	Формируемые компетенции или их части	Аудиторные занятия			Самостоятельная работа обучающегося и формы ее контроля			Текущий контроль результатов обучения и промежуточная аттестация, баллов по модулям (мин./макс.)
			Л, часов	№ Пз	№ Лр	№ Р	№ Кр	Др часов	
<b>6 семестр</b>									
1.	Выбор типа транспорта	<b>ПК-6; ПК-9</b>	<b>2</b>	<b>7</b>					30
2.	Экономическая оценка транспортных систем	<b>ПК-7; ПК-9</b>	<b>2</b>	<b>8</b>					
3.	Автомобильные перевозки	<b>ПК-3; ПК-6; ПК-7; ПК-9</b>	<b>4</b>	<b>9</b>					

№ п/п	Разделы дисциплины	Формируемые компетенции или их части	Аудиторные занятия			Самостоятельная работа обучающегося и формы ее контроля		Текущий контроль результатов обучения и
4.	Организация работы автотранспорта	<b>ПК-3; ПК-6; ПК-7; ПК-9</b>	2	10				
5.	Организация доставки	<b>ПК-7; ПК-9</b>	4	11			1	21/35
6.	Моделирование транспортно-логистических процессов	<b>ПК-9</b>	2	12				
ИТОГО текущий контроль результатов обучения в 6 семестре								<b>42/70</b>
Промежуточная аттестация (экзамен)								<b>18/30</b>
<b>ИТОГО</b>								<b>60/100</b>

Распределение часов контактной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работы обучающихся, сроки выдачи заданий, их выполнения и контроля текущей успеваемости обучающихся, формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, а также формирование планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО, или их элементов) по неделям семестра представлены в учебно-методических картах дисциплины и графиках учебного процесса. Они сформированы как отдельные документы, являются приложениями к рабочей программе и входят в состав учебно-методического комплекса дисциплины.

### **3.2. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ КОНТАКТНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ**

На контактную работу обучающихся с преподавателем, согласно учебному плану, отводится 72 часа.

Контактная работа обучающихся с преподавателем включает в себя:

- лекции – 36 часов;
- практические занятия и(или) семинары – 36 часов;

#### **3.2.1. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ, ОБЪЕМ В ЛЕКЦИОННЫХ ЧАСАХ (Л) – 36 ЧАСОВ**

№ Л	Раздел дисциплины и его содержание	Объем часов
1	<b>Основные положения транспортной логистики.</b> Роль транспорта в цепях поставок. Задачи транспортного обеспечения логистики. Законы логистики в звеньях цепи поставок грузов	4
2	<b>Задачи транспортного обеспечения логистики.</b> Элементы транспортно-технологической схемы доставки. Взаимоотношения участников доставки. Элементы транспортно-технологической схемы доставки	2
3	<b>Перевозочная и транспортно-экспедиторская деятельность.</b> Роль экспедиторов в формировании цепей поставок. Различия деятельности транспортных экспедиторов и перевозчиков	2
4	<b>Транспортные издержки.</b> Виды транспортных издержек. Структура логистических издержек. Пути сокращения транспортных издержек.	4

№ Л	Раздел дисциплины и его содержание	Объем часов
5	<b>Транспортная документация.</b> Транспортная документация на автомобильном транспорте. Транспортная документация на железнодорожном транспорте. Документы на морском и речном транспорте	4
6	<b>Использование различных видов транспорта.</b> Особенности функционирования железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного и трубопроводного видов транспорта. Конкурентные преимущества и сферы рационального использования видов транспорта	4
7	<b>Выбор типа транспорта.</b> Критерии выбора способа транспортного обеспечения логистики. Оценка вариантов доставки по затратам, производительности, срокам, степени сохранности груза и другим характеристикам. Требования при организации доставки	2
8	<b>Экономическая оценка транспортных систем.</b> Эффективность транспортной системы. Система показателей, характеризующих качество работы транспортной системы	2
9	<b>Автомобильные перевозки.</b> Структура затрат на грузовые автомобильные перевозки. Основные пути сокращения затрат на выполнение доставки автомобильным транспортом. Организация работы автомобильного транспорта	4
10	<b>Организация работы автотранспорта.</b> Показатели работы автотранспорта. Использование парка подвижного состава	2
11	<b>Организация доставки.</b> Аутсорсинговый и инсорсинговый методы организации доставки. Методика принятия решения о создании транспортного парка или передачи услуг в аутсорсинг. Методики выбора перевозчика и транспортного экспедитора	4
12	<b>Моделирование транспортно-логистических процессов.</b> Методы транспортно-логистического моделирования. Анализ транспортных систем предприятия. Логистическое проектирование на транспорте	2

### 3.2.2. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ (Пз) И(ИЛИ) СЕМИНАРЫ (С) – 36 ЧАСОВ

Проводится 12 практических занятий по следующим темам:

№ Пз(С)	Тема практического занятия (семинара) и его содержание	Объем часов	Раздел дисциплины	Виды контроля текущей успевае- мости
1	Транспортная задача линейного программирования	4	1	Сб
2	Транспортная задача с дополнительными ограничениями	2	2	Сб
3	Задача оптимизации прокладки дороги	2	3	Сб
4	Задача коммивояжера	4	4	Сб
5	Распределение парка автомобилей	4	5	Сб
6	Расчет тарифов на основе логистических издержек	2	6	Сб
7	Задача загрузки транспортного средства	4	7	Сб
8	Задача планирования маршрутов	2	8	Сб
9	Задача определения центра тяжести грузо-потоков	4	9	Сб
10	Составление маршрутов и графиков движения транспортного средства	2	10	Сб
11	Выбор схемы транспортировки грузов	4	11	Сб
12	Определение основных показателей работы транспорта	2	12	Сб

### **3.2.3. ЛАБОРАТОРНЫЕ РАБОТЫ (ЛР) – 0 ЧАСОВ**

Лабораторные работы рабочей программой не предусмотрены

### **3.2.4. КОНТРОЛЬ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ (КСР) – 0 ЧАСОВ**

Контроль самостоятельной работы обучающихся рабочей программой не предусмотрен.

### **3.2.5. ИННОВАЦИОННЫЕ ФОРМЫ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ**

При изучении данной дисциплины применяются следующие инновационные формы учебных занятий:

- Работа в команде (в группах)
- Деловая игра
- Интерактивные лекции
- Дискуссия

Предусматривается использование таких вспомогательных средств, как мультимедийный проектор и раздаточные материалы.

## **3.3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

На самостоятельную работу обучающихся, согласно учебному плану, отводится 54 часа.

Самостоятельная работа обучающихся включает в себя:

- Проработку прослушанных лекций (по конспектам лекций, учебной и научной литературе) – 18 часов;
- Подготовку к практическим занятиям или семинарам, решение задач и упражнений – 18 часов;
- Выполнение расчетно-графических работ – 18 часов.

### **3.3.1. РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКИЕ (РГР) И(ИЛИ) РАСЧЕТНО-ПРОЕКТИРОВОЧНЫЕ (РПР) РАБОТЫ – 18 ЧАСОВ**

Рабочей программой предусматривается выполнение следующих расчетно-графических работ:

№ п/п	Темы РГР	Объем, часов	Раздел дисциплины
1	Решение задачи оптимизации маршрутов перевозки	6	3
2	Организация движения автотранспортных средств и производства погрузочно-разгрузочных работ	4	4
3	Решение задачи оптимизации положения грузораспределительного центра	4	5
4	Задача списания автотранспортных средств	4	6

### **3.3.2. РЕФЕРАТЫ – 0 ЧАСОВ**

Рефераты рабочей программой не предусмотрены

### **3.3.3. КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ (КР) – 0 ЧАСОВ**

Контрольные работы рабочей программой не предусмотрены.

### **3.3.4. ДРУГИЕ ВИДЫ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ (ДР) – 0 ЧАСОВ**

Другие виды самостоятельной работы рабочей программой не предусмотрены.

### **3.3.5. КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) ИЛИ КУРСОВАЯ РАБОТА (КР) – 36 ЧАСОВ**

Цель курсовой работы заключается в систематизации и практическом закреплении теоретических знания и умений по изучаемой дисциплине, а также в привитии навыков самостоятельной работы при решении инженерно-технических и управлеченческих задач в области транспортной логистики.

Курсовая работа выполняется на одну из предложенных тем. Тема и содержание курсовой работы согласовывается с преподавателем.

Курсовая работа предусматривает выполнение следующих разделов:

<b>Номер раздела</b>	<b>Содержание раздела</b>	<b>Формируемые компетенции</b>	<b>Объем, часов</b>
1	На основании анализа промышленного развития региона, анализа состояния транспортной инфраструктуры региона и анализа конкурентов выбрать возможных потребителей транспортных услуг в регионе	<b>ПК-3</b>	<b>6</b>
	Изучить информацию о перевозимых грузах и выбрать способ их транспортировки	<b>ПК-3</b>	<b>4</b>
2	Разработать схемы транспортировки грузов различными видами транспорта возможным потребителям продукции	<b>ПК-3; ПК-6</b>	<b>6</b>
	Рассчитать потребность в подвижном составе (вагоны, автопоезда, контейнеры)	<b>ПК-3; ПК-6</b>	<b>4</b>
3	Составить маршруты транспортировки грузов и рассчитать тарифы на их перевозку	<b>ПК-6; ПК-7</b>	<b>6</b>
	Рассчитать затраты на транспортировку грузов по различным вариантам поставок	<b>ПК-6; ПК-7</b>	<b>4</b>
4	Рассчитать прибыль транспортного предприятия от выполнения грузоперевозок по различным вариантам (6 часов);	<b>ПК-9</b>	<b>2</b>
	Разработать схемы управления грузопотоками продукции, информационными и финансовыми потоками транспортного предприятия (2 часа).	<b>ПК-9</b>	<b>4</b>
	<b>Всего:</b>		<b>36</b>

### **Темы курсовых работ**

1. Разработка логистической системы транспортно-технологического процесса предприятия
2. Разработка логистической системы управления грузопотоками промышленного предприятия.
3. Разработка транспортно – логистической системы лесозаготовительного предприятия.
4. Проектирование логистической системы управления сырьевыми потоками перерабатывающего предприятия.
5. Проектирование логистической транспортно – складской системы управления грузопотоками.
6. Разработка логистической системы управления сырьевыми потоками целлюлозно-бумажного предприятия.
7. Проектирование системы мониторинга, цепи поставок продукции промышленного предприятия.
8. Разработка региональной логистической системы управления грузопотоками.
9. Проектирование системы мониторинга цепи поставок лесопродукции промышленного холдинга.
10. Проектирование системы мониторинга цепи поставок лесопродукции лесопромышленного холдинга.
11. Разработка региональной логистической системы управления лесными грузопотоками.
12. Разработка региональной логистической системы мониторинга цепи поставок лесопродукции.

## **4. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Распределение часов контактной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работы обучающихся, сроки выдачи заданий, их выполнения и контроля текущей успеваемости обучающихся по всем видам запланированных работ, формы текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, а также формирование планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС, или их элементов) по неделям семестра представлены в учебно-методических картах дисциплины и графиках учебного процесса по ней, которые сформированы как отдельные документы, являются приложениями к рабочей программе и структурно входят в состав учебно-методического комплекса дисциплины.

Оценочные средства по всем заявленным в рабочей программе видам контактной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работы обучающихся, формам контроля текущей успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденные критерии оценки по ним, а также перечень планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО, или их элементов) и отнесенные к ним планируемые результаты обучения (знания, умения и навыки), представлены в Фонде оценочных средств по дисциплине, который сформирован как отдельный документ, является приложением к рабочей программе и структурно входит в состав учебно-методического комплекса дисциплины.

### **4.1. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

Для оценки текущей успеваемости используются следующие формы текущего контроля:

<b>№ п/п</b>	<b>Раздел дисциплины</b>	<b>Форма текущего контроля</b>	<b>Формируемые компетенции</b>	<b>Рекомендуемая литература</b>
1	1	Собеседование	ПК-3	1-5
2	2	Собеседование	ПК-3;	1-5
3	3	Собеседование	ПК-3; ПК-6	1-5
4	4	Собеседование	ПК-3; ПК-6	1-5
5	5	Собеседование	ПК-6; ПК-7;	1-5
6	6	Собеседование	ПК-6; ПК-7	1-5
7	7	Собеседование	ПК-6; ПК-9	1-5
8	8	Собеседование	ПК-7; ПК-9	1-5
9	9	Собеседование	ПК-3; ПК-6; ПК-7; ПК-9	1-5
10	10	Собеседование	ПК-3; ПК-6; ПК-7; ПК-9	1-5
11	11	Собеседование	ПК-7; ПК-9	1-5
12	12	Собеседование	ПК-9	1-5

Обучающиеся, не выполнившие в полном объеме установленных требований и не набравшие суммарное количество рейтинговых баллов по текущему контролю успеваемости выше минимально установленных, не допускаются к промежуточной аттестации по данной дисциплине, как не выполнившие график учебного процесса по данной дисциплине.

## **4.2. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

Для оценки результатов изучения дисциплины используются следующие формы промежуточной аттестации:

Семестр	Разделы дисциплины	Формируемые компетенции	Форма промежуточной аттестации	Проставляется ли оценка в приложение к диплому
5	1-6	ПК-3; ПК-6	зачет	да
6	7-12	ПК-7; ПК-9	экзамен	да

## **5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **5.1. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА**

#### **5.1.1. ОСНОВНАЯ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА**

##### **Основная литература:**

1. Миротин, Л.Б. Транспортная логистика: Учебник для вузов / Л.Б. Миротин, А.С. Балаев, В.А. Гудков и др. - М.: РиС, 2014. - 302 с

##### **Дополнительная литература:**

2. Григорьев, М. Н. Логистика. Продвинутый курс. В 2 ч. Часть 2 : учебник для бакалавриата и магистратуры / М. Н. Григорьев, А. П. Долгов, С. А. Уваров. — 4-е изд., пер. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 341 с.
3. Салминен Э.О. Лесопромышленная логистика : Учебник для студентов вузов, обуч. по направ. "Технология лесозаготовит. и деревоперераб. производств" спец. "Лесоинженер. дело" / А.А. Борозна, Н.А. Тюрин . - СПб.; М.; Краснодар : Лань, 2010. - 344 с.: таб. - (Учеб. для вузов. Спец. литература)

#### **5.1.2. УЧЕБНЫЕ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОСОБИЯ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К КОНТАКТНОЙ РАБОТЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ И ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ**

4. Логистика: Учебное пособие/Под ред. Н.Г. Каменевой. - М. : КУРС; ИНФРА-М, 2012. - 200 с.

#### **5.1.3. НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ**

5. ГОСТ Р 53392–2009. Интегрированная логистическая поддержка. Анализ логистической поддержки. Основные положения.

#### **5.1.4. РЕСУРСЫ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» И ДРУГИЕ ЭЛЕКТРОННЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ИСТОЧНИКИ**

6. <http://www.logistic.ru/>
7. <http://www.nla.ru/>
8. <http://www.ec-logistics.ru/>
9. <http://www.logistics.ru/>
10. <http://www.logistika-prim.ru/>
11. <http://www.logistics-education.ru/>

Основная и дополнительная литература, учебные и учебно-методические пособия для подготовки к контактной работе обучающихся с преподавателем и для самостоятельной работы обучающихся, нормативные документы, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и другие электронные информационные источники, необходимые для освоения дисциплины, их количество и наличие в библиотеке, ЭБС, на кафедре, распределение по разделам (темам) дисциплины, всем запланированным видам контактной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работе обучающихся,

представлены в карте обеспеченности литературой, которая сформирована как отдельный документ, является приложением к рабочей программе и структурно входит в состав учебно-методического комплекса дисциплины.

## **5.2. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ДРУГИЕ СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

При изучении данной дисциплины используется следующие информационные технологии, программное обеспечение, информационные справочные системы и другие средства, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине:

№ п/п	Программное обеспечение, информационные справочные системы и другие используемые средства	Раздел дисциплины	Вид контактной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работы
1	Электронно-библиотечная система издательства «Лань»	1-12	Ср, пПз
2	Система дистанционного обучения филиала (для обеспечения учебно-методическими материалами, проверки знаний студентов по различным разделам дисциплины, подготовленности их к проведению и защите лабораторных работ)	1-12	Л, Пз
3	Учебные плакаты и слайды (таблицы, диаграммы, принципиальные схемы)	1-12	Л, Пз

## **5.3. РАЗДАТОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ**

При изучении данной дисциплины используются следующий раздаточный материал:

№ п/п	Раздаточный материал	Раздел дисциплины	Вид контактной работы обучающихся с преподавателем
1	Рисунки, принципиальные схемы и графики	1-12	Л, Лр, Пз

## 6. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

При изучении данной дисциплины используются следующее материально-техническое обеспечение:

№ п/п	Наименование и номера специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы	Раздел дисциплины	Вид контактной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работой обучающихся
1	Ауд. 1128, 1115	Мультимедийный класс для проведения презентаций, докладов, выступлений	1-12	Л, Пз

## 7. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Одним из основных видов деятельности обучающегося является **самостоятельная работа**, которая включает в себя подготовку к контактной работе обучающихся с преподавателем, проработку материалов, полученных в процессе этой работы, а также подготовку и выполнение всех видов самостоятельной работы, заявленных в рабочей программе дисциплины.

Методика самостоятельной работы предварительно разъясняется преподавателем и в последующем может уточняться с учетом индивидуальных особенностей студентов. Время и место самостоятельной работы выбираются студентами по своему усмотрению с учетом рекомендаций преподавателя.

Самостоятельную работу следует начинать с изучения рабочей программы, которая содержит основные требования к знаниям, умениям и навыкам обучаемых. Обязательно следует вспомнить рекомендации преподавателя, данные в ходе установочных занятий. Затем – приступать к изучению отдельных разделов и тем в порядке, предусмотренном **Графиком учебного процесса и самостоятельной работы обучающихся по дисциплине**, который входит в состав рабочей программы.

Получив представление об основном содержании раздела, темы, необходимо изучить материал с помощью учебника. Целесообразно составить краткий конспект или схему, отображающую смысл и связи основных понятий данного раздела и включенных в него тем. Затем, как показывает опыт, полезно изучить выдержки из первоисточников. При желании можно составить их краткий конспект. Обязательно следует записывать возникшие вопросы, на которые не удалось ответить самостоятельно.

По зачислении на очередной курс следует провести подготовку к началу обучения. Эта подготовка в самом общем включает несколько необходимых пунктов.

- 1) Следует убедиться в наличии рабочей программы и необходимых методических указаний по всем видам контактной и самостоятельной работы, указанных в программе, понять требования, предъявляемые рабочей программой дисциплины. При необходимости надлежит получить на кафедре необходимые указания и консультации, контрольные вопросы для изучения дисциплины.
- 2) Необходимо создать (рационально и эмоционально) максимально высокий уровень мотивации к последовательному и планомерному изучению дисциплины.
- 3) Необходимо изучить список рекомендованной основной и дополнительной литературы и убедиться в её наличии у себя дома или в библиотеке в бумажном или электронном виде.

4) Необходимо иметь «под рукой» специальные и универсальные словари и энциклопедии, для того, чтобы постоянно уточнять значения используемых терминов и понятий. Пользование словарями и справочниками необходимо сделать привычкой. Опыт показывает, что неудовлетворительное усвоение предмета зачастую коренится в неточном, смутном или неправильном понимании и употреблении понятийного аппарата учебной дисциплины.

5) Желательно в самом начале периода обучения возможно тщательнее спланировать время, отводимое на контактную и самостоятельную работу по дисциплине, представить этот план в наглядной форме и в дальнейшем его придерживаться, не допуская срывов графика индивидуальной работы и аврала в предсессионный период. При этом необходимо руководствоваться Графиком учебного процесса и самостоятельной работы обучающихся по дисциплине, который входит в состав рабочей программы. Пренебрежение этим пунктом приводит к переутомлению и резкому снижению качества усвоения учебного материала.

### **Методические рекомендации при работе над конспектом лекций во время проведения лекции**

В ходе лекционных занятий следует конспектировать учебный материал. Обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов научные выводы и практические рекомендации, положительный опыт. Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых делать пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений. Задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений и разрешения спорных ситуаций.

### **Методические рекомендации студентам по изучению рекомендованной литературы**

Изучение дисциплины следует начинать с проработки настоящей рабочей программы, особое внимание, уделяя целям и задачам, структуре и содержанию курса.

Студентам рекомендуется получить в библиотеке учебную литературу по дисциплине, необходимую для эффективной работы на всех видах аудиторных занятий, а также для самостоятельной работы по изучению дисциплины.

Успешное освоение курса предполагает активное, творческое участие студента путем планомерной, повседневной работы.

### **Методические рекомендации при подготовке к заявленному в рабочей программе виду самостоятельной работы**

В ходе подготовки изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, Методическими указаниями по данному виду самостоятельной работы. При этом учесть рекомендации преподавателя и требования рабочей программы. Дорабатывать свой конспект лекции, делая в нем соответствующие записи из литературы, рекомендованной преподавателем и предусмотренной рабочей программой.

Необходимо строго следовать Графику учебного процесса и самостоятельной работы обучающихся по дисциплине, который входит в состав рабочей программы.

Готовясь, по всем непонятным моментам обращаться за методической помощью к преподавателю. Своевременное и качественное подготовка и выполнение самостоятельной работы базируется на соблюдении настоящих рекомендаций и изучении рекомендованной литературы. Обучающийся может дополнить список использованной литературы современными источниками, не представленными в списке рекомендованной литературы, и в дальнейшем использовать собственные подготовленные учебные материалы.

## **Подготовка к зачету и экзамену**

К зачету допускаются студенты, которые систематически, в течение всего семестра работали на занятиях и показали уверенные знания по вопросам, выносившимся на групповые занятия.

Непосредственная подготовка к зачету осуществляется по вопросам, представленным в данной рабочей программе. Тщательно изучите формулировку каждого вопроса, вникните в его суть, составьте план ответа. Обычно план включает в себя:

- показ теоретической и практической значимости рассматриваемого вопроса;
- обзор освещения вопроса;
- определение сущности рассматриваемого предмета;
- основные элементы содержания и структуры предмета рассмотрения;
- факторы, логика и перспективы эволюции предмета;
- показ роли и значения рассматриваемого материала для практической деятельности.

План ответа желательно развернуть, приложив к нему ссылки на первоисточники с характерными цитатами.

## **8. МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЮ**

При подготовке к контактной работе с обучающимися, контроле текущей успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся преподавателю необходимо руководствоваться рабочей программой дисциплины, а также картой обеспеченности литературой, учебно-методической картой, графиком учебного процесса и самостоятельной работы обучающихся по дисциплине, фондом оценочных средств по дисциплине, которые входит в состав рабочей программы.

На первом занятии по дисциплине преподаватель должен довести до обучающихся всю необходимую информацию по дисциплине, предоставить или дать ссылки, на рабочую программу дисциплины, а также карту обеспеченности литературой, учебно-методическую карту, график учебного процесса и самостоятельной работы обучающихся по дисциплине, фонд оценочных средств по дисциплине, все необходимые рекомендации по всем видам контактной и самостоятельной работы, заявленным в рабочей программе дисциплины.

### **Рекомендации по проведению лекций**

Лекции составляют основу теоретической подготовки студентов с целью понимания ими сущности дисциплины и практической работы в области древесиноведения экзотических пород.

На лекциях рассматриваются наиболее важные понятия, определяются основные направления дисциплины, дается общая характеристика поставленных вопросов, различные научные концепции, которые есть по данной теме, осмысливаются состояния и перспективы развития, даются особенности использования современных информационных технологий.

Лекции должны активизировать познавательную деятельность обучающихся, вызывать интерес к поставленным проблемам и направлениям развития в профессиональной области, формировать их профессиональный кругозор, аналитические качества, творческий подход к изучению дисциплины, определять направления дальнейшего самостоятельного изучения и практического освоения в данной области.

Изложение материала лекций должно носить проблемный, инновационный характер, способствующий формированию и развитию общекультурных и профессиональных компетенций по профилю обучаемых.

В ходе лекций следует акцентировать внимание на наиболее важных, узловых и сложных в восприятии моментах учебного материала, вовлекая к разрешению сформулированных проблем аудиторию, ставя перед студентами задачи на проведение в ходе внеаудиторной самостоятельной работы аналитических оценок и научных исследований, способствующих закреплению изучаемого материала и постижению нового. Очень важно насытить лекционный материал цифрами и различными практическими примерами, подтверждающи-

ми теоретические тезисы. Также следует аргументировано обосновать собственную позицию по спорным теоретическим вопросам. Это способствует активизации мыслительной деятельности обучающихся, повышению их внимания и интереса к материалу лекции, ее содержанию.

Преподавателю, читающему лекции по данной дисциплине, необходимо опираться на основную литературу, представленную в рабочей программе данной дисциплины, а также на учебные пособия, монографии, научные статьи и периодические издания известных специалистов в данной области.

Учебный материал следует излагать с использованием интерактивных методик и презентационных средств, раскрывая новейшие и перспективные информационно-технологические достижения. Если доступен Интернет, то обучающимся можно показать сайты по теме, актуальные страницы с ресурсами.

Определяя задачи на самостоятельную работу студентов, следует обращать внимание обучаемых на использование облачных сред и технологий, обеспечивающих доступ к информационно-технологическим ресурсам из рабочих мест вне учебной базы университета.

Контроль усвоения учебного материала, кроме традиционных форм, следует проводить с использованием тематических тестовых заданий, сформулированных в разделе

#### **Рекомендации по проведению практических занятий**

Практические занятия имеют целью закрепления знаний, полученных на лекциях. Все практические занятия дисциплины проводятся в специализированных классах университета. На первом занятии преподаватель должен напомнить студентам требования техники безопасности.

На практических занятиях студенты овладевают первоначальными профессиональными умениями и навыками, которые в дальнейшем закрепляются и совершенствуются при изучении специальных дисциплин, а также в процессе прохождения производственной практики.

Проводя практические занятия по данной дисциплине, предлагается использовать задания указанные в фонде оценочных средств по данной дисциплине.

Выполнение заданий должно быть индивидуальным. При оценивании выполненных заданий следует учитывать достижение результата, правильность выбора технологии решения, время решения, индивидуальность работы. Веса указанных факторов следует выбирать в зависимости от целей проводимого занятия. Для закрепления практических навыков и умений студентам следует по каждой теме выдавать задания на самостоятельную работу, по трудоемкости сходные с задачами, решаемыми в аудитории.

Наряду с формированием умений и навыков в процессе практических занятий обобщаются, систематизируются, углубляются и конкретизируются теоретические знания,рабатываются способность и готовность использовать теоретические знания на практике, развиваются аналитические и интеллектуальные умения.

#### **Рекомендации по контролю текущей успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся**

Самостоятельная работа обучающихся представляет собой индивидуальное выполнение всех видов самостоятельной работы, заявленных в рабочей программе дисциплины, которые формируют у обучающегося:

- выработку навыков самостоятельной работы с имеющейся исходной информацией;
- практическую реализацию теоретических знаний с использованием инструментальных средств;
- комплексное применение компетенций, теоретических знаний, практических навыков и умений, приобретенных при изучении данной дисциплины.

При проведении контактных занятий, выдаче заданий ко всем заявленным видам контактной и самостоятельной работы обучающихся, контроле текущей успеваемости по ним, а также при промежуточной аттестации по дисциплине преподаватель обязан руководство-

ваться сроками, указанными в учебно-методической карте дисциплины и графике учебного процесса и самостоятельной работы обучающихся по дисциплине.

При контроле текущей успеваемости и промежуточной аттестации преподаватель обязан пользоваться оценочными средствами и критериями оценки, представленными в фонде оценочных средств по данной дисциплине.