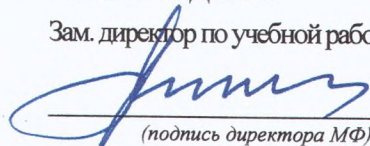




«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директор по учебной работе,)


(подпись директора МФ)

Макуев В. А.

« 29 » 04 2019 г.

Факультет лесного хозяйства, лесопромышленных технологий и садово-паркового
строительства
Кафедра Технологии и оборудование лесопромышленного производства
(ЛТ-4)

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Вид практики

УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА

Наименование практики

**«Практика по получению первичных профессиональных
умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков
научно-исследовательской деятельности»**

Направление подготовки

23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Направленность подготовки

Организация перевозок и управление на промышленном транспорте

Квалификация выпускника

Бакалавр

Форма обучения – очная
Срок освоения – 4 года
Курс – I
Семестры – 2

Трудоёмкость практики:	– 3 зачетные единицы
Всего часов	– 108 час.
Всего недель	– 2 недели
Формы промежуточной аттестации:	
Диф. зачёт	– 2 семестр 2 недели – <u>108</u> часов

Мытищи, 2019 г.

Программа составлена на основании ОПОП ВО, разработанной в соответствии с требованиями ФГОС ВО, с учётом рекомендаций ПрООП ВО по данному направлению подготовки, направленностью подготовки, нормативными документами Министерства образования и науки, университета и локальными актами филиала.

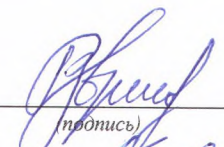
Автор(ы):

доцент, к.т.н., доцент

(должность, ученая степень, ученое звание)

доцент, к.т.н., доцент

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)
«26» 02 2019 г.

В.А. Борисов

(Ф.И.О.)

Н.И. Казначеева

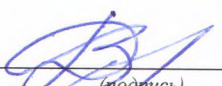
(Ф.И.О.)

Рецензент:

Доцент кафедры ЛТ7-МФ

«Транспортно-технологические
средства и оборудование лесного
комплекса», к.т.н.

(должность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)
«26» 02 2019 г.

Акинин Д.В.

(Ф.И.О.)

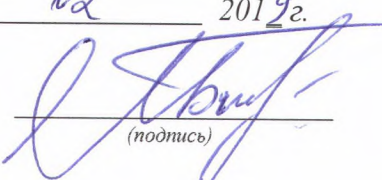
Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры (ЛТ-4) «Технология и оборудования лесопромышленного производства»

Протокол № 7 от «26» 02 2019 г.

Заведующий кафедрой,

к.т.н., доцент

(ученая степень, ученое звание)


(подпись)

М.А. Быковский

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании научно-методического совета факультета протокол № 03/03-19 от 01.03.2019

Декан факультета лесного хозяйства, лесопромышленных технологий и садово-паркового строительства М.А. Быковский

Программа соответствует всем необходимым требованиям, электронный вариант со всеми приложениями передан в отдел образовательных технологий МФ (ООТ МФ)

Начальник отдела образовательных технологий
О.В. Сиротова

Начальник отдела образовательных программ
А.А. Шевляков

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ

1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМЫ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ
2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
4. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ
5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ
6. ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ
7. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ
8. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)
9. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая учебная практика студентов проводится в соответствии с учебным планом и является неотъемлемой частью учебного процесса подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Программа практики устанавливает требования к знаниям, умениям и навыкам студента, а также определяет содержание и виды учебных занятий и отчетности. Целью проведения учебной практики является:

- закрепление и углубление теоретических знаний по основам промышленного транспорта и его отличительных особенностей с формированием транспортных издержек в системе комплексных показателей;
- приобретение практических навыков по направлению подготовки – 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

При этом предусмотрено решение следующих задач:

- развитие умения комплексно использовать в повседневной работе знания, полученные в процессе теоретического освоения общеобразовательных и специальных дисциплин образовательной программы;
- анализ и проработка учебно-методической литературы и нормативно-технической документации с составлением отчета по учебной практике.

Особенности учебной практики

Особенностью данной практики является то, что для решения существующих проблем используются различные подходы и варианты их реализации.

Роль и место практики в учебном процессе

Учебная практика входит в Блок 2 «Практики» по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

Обоснование выбора баз практики

Практика проводится на базах обособленного подразделения МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана, имеющих возможности по реализации ее задач.

Продолжительность и сроки проведения практики

В соответствии с действующими Федеральным государственным образовательным стандартом и учебным планом подготовки бакалавров по направлению 23.03.02 «Технология транспортных процессов» Учебная практика является обязательной для всех студентов всех форм обучения. Данная практика в соответствии с действующим учебным планом проводится на первом курсе во втором семестре в течение 2 недель 108 часов.

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным государственным образовательным стандартом (ФГОС ВО) **23.03.01 «Технология транспортных процессов»;**
- Основной профессиональной образовательной программой по направлению подготовки **«Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»**
- Учебным планом МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана по направлению подготовки **23.03.01 «Технология транспортных процессов».**

Виды учебной работы	Объем в часах по семестрам	
	Всего	2 семестр, 2 недели
Контактная работа (КР)	72	72
Иные формы (ИнФ)	36	36
Трудоёмкость, час	108	108
Трудоёмкость, зач. единицы	3	3
Оценка знаний:	Дифференцированный зачёт	

1. ВИД ПРАКТИКИ, СПОСОБ И ФОРМЫ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1. Вид практики – учебная

1.2. Способы проведения практики – стационарная или выездная

1.3. Форма проведения – дискретно, летняя

1.4. Типы практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.

2. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Целью учебной практики является получение первичных профессиональных умений и навыков для квалифицированного решения инженерно-технологических задач производства. Учебная практика предназначена для обобщения фундаментальных общенаучных, общинженерных и профессиональных знаний и практических навыков для использования в решении конкретных производственных задач, включающих в себя:

- введение в специальность;
- виды промышленного транспорта и их отличительные особенности;
- овладение практическими навыками поиска, хранения, обработки и анализа технической информации;
- формирование соответствующих компетенций.

При прохождении практики планируется формирование компетенций, предусмотренных основной профессиональной образовательной программой на основе ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» уровень бакалавриата, профиль бакалавриата Организация перевозок и управление на промышленном транспорте»:

Код компетенции по ФГОС	Формулировка компетенции
ОПК-3	Общепрофессиональные компетенции

ОПК-3 Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Код компетенции по ФГОС	Формулировка компетенции
ПК-7	Профессиональные компетенции

ПК-7 - Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.

Для категорий «знать, уметь, владеть» планируется достижение следующих результатов обучения (РО), вносящих на соответствующих уровнях вклад в формирование компетенций, предусмотренных основной профессиональной образовательной программой (табл. 1).

Таблица 1. Результаты обучения

2 семестр, 2 недели, 108 часов			
Компетенция	Код по ФГОС	Результаты обучения (РО) Дескрипторы – основные признаки освоения компетенций (показатели достижения результата обучения, которые студент может продемонстрировать)	Формы и методы обучения, способствующие формированию и развитию компетенции
ОПК - Общепрофессиональные компетенции			
Способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	ОПК-3	ЗНАТЬ. Уровни: • основные положения естественнонаучных дисциплин; • место транспорта в материальном производстве; • сферы деятельности видов транспорта с основными технологическими схемами работ. УМЕТЬ. Уровни: • решать технологические задачи; • применять знания естественнонаучных дисциплин для решения задач профессиональной деятельности; • проводить оценку организации коммерческой эксплуатацией транспортных систем; ВЛАДЕТЬ. Уровни: • методом планирования и управления; • методами и средствами любой из естественнонаучных дисциплин; • способом определения проблемы в области технологии и методом её решения.	• Контактная работа во взаимодействии студентов с руководителем практики. Активные и интерактивные методы обучения • <i>Электронные издания Издательства МГТУ им. Н. Э. Баумана (электронная учебная, методическая и научная литература;</i> • <i>Электронный каталог библиотеки МГУЛ (учебная, методическая и научная литература по тематике дисциплины);</i> • <i>Электронная образовательная среда МФ (для обеспечения учебно-методическими материалами, проверки знаний студентов по различным разделам учебной практики, подготовленности их к проведению и защите индивидуального отчёта);</i> • <i>Обособленное подразделение МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана</i>

Компетенция	Код по ФГОС	Результаты обучения (РО) Дескрипторы – основные признаки освоения компетенций (показатели достижения результата обучения, которые студент может продемонстрировать)	Формы и методы обучения, способствующие формированию и развитию компетенции
ПК - профессиональные компетенции			
Способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	ПК-7	ЗНАТЬ. Уровни: - основы инфраструктуры промышленного транспорта. УМЕТЬ. Уровни: - искать пути повышения эффективности работы промышленного транспорта; - планировать и эффективно управлять промышленным транспортом в зависимости от его назначения. ВЛАДЕТЬ. Уровни: - методами оценки состояние транспортной системы России с перспективами внедрения достижений научно-технического прогресса на транспорте; - основами технологий погрузочно-разгрузочных и перегрузочных средств; - единой систему доставки грузов с последующим совершенствованием.	Контактная работа во взаимодействии студентов с руководителем практики. Активные и интерактивные методы обучения - Электронные издания Издательства МГТУ им. Н. Э. Баумана (электронная учебная, методическая и научная литература; - Электронный каталог библиотеки МГУЛ (учебная, методическая и научная литература по тематике дисциплины); - Электронная образовательная среда МФ (для обеспечения учебно-методическими материалами, проверки знаний студентов по различным разделам учебной практики, подготовленности их к проведению и защите индивидуального отчёта); - Обособленное подразделение МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана

3. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебная практика входит в вариативную часть Блока 2 «Практики» образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

Прохождение практики предполагает предварительное освоение следующих дисциплин учебного плана:

- Математика
- Физика
- Информатика
- Экология
- Теоретическая механика
- Материаловедение и технология конструкционных материалов
- Начертательная геометрия и инженерная графика
- Введение в профессиональную деятельность
- Общий курс транспорта

Результаты прохождения практики необходимы как предшествующие для следующих дисциплин образовательной программы:

- Основы логистики
- Транспортная инфраструктура
- Транспортная психология
- Теория транспортных процессов и систем
- Статистические методы на транспорте
- Управление транспортными системами
- Грузоведение
- Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства
- Основы транспортно-экспедиторского обслуживания
- Транспортная логистика
- Транспортное право
- Технология грузовых перевозок

Прохождение практики связано с формированием компетенций с учетом матрицы компетенций ОПОП по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов».

4. ОБЪЕМ ПРАКТИКИ

Общий объем практики составляет 3 зачётных единиц (з.е.), 108 академических часов 2 недели в 2 семестр.

5. СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

2 семестр, 2 недели, 108 часов				
№ п/п	Модули (этапы) практики	Виды работ на практике (в часах)	Компетенция по ФГОС, закреплённая за модулем ОК-ОПК-ПК-	Текущий контроль результатов обучения и промежуточная аттестация, баллов по модулям (мин./макс.)
M1	Вводное занятие, выдача индивидуальных заданий для самостоятельной работы. Постановка цели и задачи по учебной практике; перечень этапов проведения учебной практики; инструктаж по технике безопасности; разъяснение требований, предъявляемых к практикантам и содержания отчёта).	10	ОПК-3; ПК-7.	10/20
M2	Тема 1. Назначение и виды транспорта <i>Место транспорта в материальном производстве с изложением полного представления о роли и значении транспорта по его видам, объективности и его особенностях, формирования транспортных издержек и системе показателей, которые характеризуют его</i>			

	<i>работу.</i> Тема 2. Сферы деятельности видов транспорта <i>Виды транспорта с основными технологическими схемами работ, характеризующие общее представление о современном состоянии транспорта и перспективах его развития.</i> Тема 3. Выделение транспорта в сферу самостоятельной профессиональной деятельности <i>История создания и развития транспорта с последующим выделением в особую отрасль материального производства.</i> Тема 4. Организация работы транспортной системы <i>Роль и виды транспорта в транспортной системе, организация его работы с эффективным управлением и обеспечением техники безопасности. Сравнение технических характеристик видов транспорта.</i> Тема 5. Транспортное строительство <i>Строительство железных дорог, автотранспортных магистралей, организация и технологии ВТЛ, с последующим обслуживанием.</i> Тема 6. Подвижной состав видов транспорта <i>Ознакомление с типами подвижного состава железнодорожного, водного, морского и автомобильного транспорта, а также с основными инженерными сооружениями и системами энергоснабжения.</i> Тема 7. Технология обслуживания грузопотоков и транспортных средств <i>Основные виды промышленного транспорта Транспортное машиностроение, судостроение, авиастроение, автомобильная промышленность. Производство ПТМ</i> Тема 8. Связь и технические средства управления на транспорте и в сфере доставки грузов	48	ОПК-3; ПК-7.	20/30
--	---	----	-----------------	-------

	<i>Информационное и программное обеспечение транспортного процесса в структуре его управления. Системы связи на транспорте. Методы поиска поставщика. Специализированные методы снабжения. Описание доставки грузов между реальными пунктами.</i> Тема 9. Компьютеризация. Показатели работы и развития транспортных систем. Показатели технического оснащения, развития сети <i>Глобальные навигационные спутниковые системы. Глобальная морская система связи при бедствии (ГМССБ). Наземная связь и транспортные узлы.</i> Тема 10. Перспективы и тенденции развития различных видов транспорта с последующей организацией и эффективными методами управления <i>Состояние транспортной системы России, перспективы внедрения достижений научно-технического прогресса на транспорте. Основные транспортные пути, подвижной состав, погрузочно-разгрузочные и перегрузочные средства. Единая система доставки грузов с совершенствованием транспортной инфраструктуры.</i>			
МЗ	Заключительный этап <i>Обработка собранного материала; выполнение индивидуального задания; написание и оформление отчёта о прохождении практики, защита результатов практики.</i>	50	ОПК-3; ПК-7.	30/50
	Итого:	108	-	60/100

6. ФОРМА ОТЧЕТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Контроль результатов практики студент проходит в форме **дифференцированного зачёта** с публичной защитой отчёта по практике. Оценка вносится в зачетную ведомость и зачетную книжку студента (в раздел Учебная практика).

По результатам практики студент оформляет отчет и сдает руководителю практики. Руководитель практики проверяет правильность выполнения задания и оформления отчета.

6.1. Структура отчета студента по практике

1. Титульный лист - На титульном листе указывается официальное название МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана, факультета, выпускающей кафедры, ФИО студента,

группа, название практики, должности и ФИО руководителя практики от МФ МГТУ имени Н.Э. Баумана, должность и ФИО руководителя практики от предприятия – базы практики, их подписи и печать предприятия.

2. Содержание отчёта по учебной практике
3. Введение - в разделе должны быть приведены цели и задачи практики.
4. Основная часть - в разделе должна быть дана характеристика организации (подразделения организации), в которой студент проходил практику; характеристика проделанной студентом работы (в соответствии с целями и задачами программы практики и индивидуальным заданием).
5. Заключение - в заключении должны быть представлены краткие выводы по результатам практики.
6. Список использованных источников
7. Приложения

Титульный лист оформляется по установленной единой форме, отчет оформляется в соответствии с требованиями Положения «О порядке организации и проведения практики студентов МФ МГТУ им. Н.Э.Баумана, обучающихся по основным образовательным программам бакалавриата.

Сброшюрованный отчет подписывается руководителями практики.

6.2. В качестве шкалы оценивания принимается 100 - бальная система с выделением соответствующей шкалы оценок:

Рейтинг	Оценка на дифференцированном зачете	Оценка на зачете
85 – 100	отлично	зачет
71 – 84	хорошо	зачет
60 – 70	удовлетворительно	зачет
0 – 59	неудовлетворительно	незачет

6.3. Перечень вопросов для аттестации по практике:

1. Что включает в себя вводный инструктаж и инструктаж по технике безопасности при производстве работ.
2. Функции и обязанности бригадира учебной практики.
3. Понятие и содержание терминов «транспорт», «транспортная система», «транспортный комплекс».
4. Классификация транспорта.
5. Классификация сообщений.
6. Сеть путей сообщения.
7. Особенности транспорта в экономике страны.
8. Организация государственного управления транспортной системой России.
9. Транспортный процесс и его содержание.
10. Показатели перевозочной работы транспорта.
11. Показатели материально–технической базы.
12. Показатели эксплуатационной работы.
13. Финансово–экономические показатели.
14. Статистика грузовых перевозок по видам транспорта.
15. Статистика пассажирских перевозок по видам транспорта.
16. Основы анализа временных рядов статистики транспорта.
17. Проблемы безопасности движения на транспорте.
18. Проблемы экологии на транспорте.

19. Нетрадиционные (новые) виды транспорта.
20. Современное состояние автомобильного транспорта.

Оценочные средства по всем заявленным в рабочей программе видам работ обучающихся, формам контроля промежуточной аттестации обучающихся, утвержденные критерии оценки по ним и методика начисления рейтинговых баллов, а также перечень планируемых результатов освоения программы практики (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО *и университетом, если они есть*, или их элементов) и отнесенные к ним планируемые результаты обучения (знания, умения и навыки), представлены в Фонде оценочных средств по проведению промежуточной аттестации по практике (ФОС), который сформирован как отдельный документ и структурно входит в состав учебно-методического комплекса по практикам.

7. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

7.1. Литература

Основная литература

1. Салминен Э.О., Грехов Г.Ф., Тюрин Н.А. и др. Транспорт леса. В 2 т. Т. 1. Сухопутный транспорт: Учебник для высш. учеб. заведений под ред. Э.О. Салминена. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 368 с.
2. Транспорт леса. В 2 т. Т.2. Лесосплав и судовые перевозки: Учебник/ Овчинников М.М., Полищук В.П., Григорьев Г.В. – М.: Изд. центр «Академия», 2009. – 208 с.

Дополнительная литература

3. Информационные технологии в отрасли. Обработка экспериментальных данных — работа с выборками данных. / сост. Коваленко Т.В.: Методические указания. СПб.: СПбГЛТУ, 2013. – 24 с.
4. Информационные технологии в отрасли. Контроль качества производственных процессов. / сост. Коваленко Т.В.: Методические указания. СПб.: СПбГЛТУ, 2015. – 16 с.

Учебные и учебно-методические пособия для подготовки к контактной работе обучающихся с преподавателем

5. Тюрин Н.А. и др. Сухопутный транспорт леса. Глобальные системы позиционирования на лесотранспорте: Учебное пособие. Сыктывкар: СЛИ, 2009 г.

Нормативные документы

6. СНиП 2.05.07 – 91 Промышленный транспорт
7. СНиП 2.05.02 – 85 Автомобильные дороги
8. СНиП 2.01.01 – 82 Строительная климатология и геофизика
9. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». – М.: Издательство стандартов, 2001.

7.2. Интернет-ресурсы

10. Электронно- библиотечная система издательства «Лань» [Электронный ресурс] / Официальный сайт: Web – мастер компания Binardi – Электронные данные. - М., 2010. - Режим доступа: www.e.lanbook.com, раздел СПбГЛТУ, свободный. Загл. с экрана. – яз. рус.
11. Электронные издания Издательства МГТУ им. Н. Э. Баумана (электронная учебная, методическая и научная литература по тематике дисциплины)
12. Электронный каталог библиотеки МГУЛ (учебная, методическая и научная литература по тематике дисциплины)
13. Официальный сайт министерства транспорта РФ. - <http://www.mintrans.ru>

8. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПРАКТИКИ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ (ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ)

При проведении практики используются:

- e-mail преподавателей для оперативной связи;
- презентации в среде PowerPoint;
- видео сюжеты по теме дисциплины;
- список сайтов в среде Интернет для поиска научно-технической информации по разделам дисциплины;
- электронные учебно-методические материалы для обеспечения контактной работы обучающихся с преподавателями доступные в Интернет

9. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Учебная практика проходит в МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана в специализированных учебных лабораториях. Оснащение и оборудование представлено ниже.

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование специальных* помещений и помещений для самостоятельной работы</i>	<i>Оснащённость специальных помещений и помещений для самостоятельной работы</i>	<i>Вид контактной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работы обучающихся</i>
1	Учебная аудитория 1118-помещение для проведения занятий лекционного типа, проведения лабораторных работ, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	Парты-15 шт. Стол преподавателя -1 шт. Стул преподавателя -1-шт. Маркерная доска -1 шт. Проектор EPSON-1 шт. Экран проектора -1 шт Макет лесосплавного рейда-1 шт. Модель сплочной машины-1 шт. Макет мелиорации горной реки-1 шт. Демонстрационная установка-1 шт. Гидроагрегат с электро-мотором-1 шт. Русловой лоток-1 шт. Макет ряжевой опоры-1 шт. Макет анкерной опоры-1 шт. Макет сортировочного узла-1 шт. Макет поперечной залани-1 шт. Макет продольной залани-1 шт. Макет реевого бока-1 шт. Макет железнодорожной опоры-1 шт. Макет патрульного земснаряда-В-57 -1	Пз, ДР

		шт. Макет лесосплавного агрегата В-95-1 шт. Модель техсудна В-86-1 шт. Модуль В-78-1 шт.	
2	Учебная аудитория 1122-А-помещение для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации ,	Столы ученические-6 шт. Стулья ученические-18 шт. Парты-18 шт. Стол преподавателя-2 шт. Стул преподавателя-2 шт. Маркерная доска-2 шт. Проектор EPSON-1 шт. Экран проектора-1 шт. Пресс-1 шт. Стенд для измерения дин.мод.-1 шт. Стенд для измерения коэффициента трения-1 шт. Сушильный шкаф-1 шт. Макеты дорожных машин-4 шт. Макеты ж/д путей. Комплекты для проведения лабораторных работ.	Пз, ДР
3	Компьютерный класс 1604- помещение для проведения практических занятий и самостоятельной работы обучающихся, имеется подключение к сети «Интернет» и доступ в электронную информационно-образовательную среду организации.	Компьютеры: сист.блок AMD Athlon II X4 630 Processor 2,8 Ghz, о/память 4096 Mb, Geforce 8400GS 2048 Mb / монитор Acer Model V193W клавиатура / мышь – 15 шт. Проектор ViewSonic – 1 шт. Столы – 20 шт. Стулья –6 шт. Кресло – 18 шт. Доска маркерная – 1 шт. Свитч AT-FS 716L – 1шт	Пз, ДР