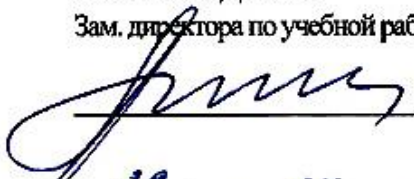


Факультет лесного хозяйства, лесопромышленных технологий и садово-паркового строительства
Кафедра технологии и оборудования лесопромышленного производства (ЛТ4)

«УТВЕРЖДАЮ»

Зам. директора по учебной работе МФ, д.т.н.

 Макуев В.А.
« 29 » 04 2019 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
«ЛЕСОТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА»

Направление подготовки

35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств»

Направленность подготовки

Лесоинженерное дело

Квалификация выпускника

бакалавр

Форма обучения – заочная

Срок освоения – 5 лет

Курс – V

Трудоемкость дисциплины:	– 2 зачетные единицы
Всего часов	– 72 час.
Из них:	
Аудиторная работа	– 12 час.
Из них:	
лекционных занятий	– 6 час.
практических занятий	– 6 час.
Самостоятельная работа	– 60 час.
Формы промежуточной аттестации:	
Зачет	– V курс

Мытищи, 2019 г.

Рабочая программа составлена на основании ОПОП ВО, разработанной в соответствии с требованиями ФГОС ВО по данному направлению подготовки, направленностью подготовки, нормативными документами Министерства науки и высшего образования, университета и локальными актами филиала.

Автор:

Доцент кафедры технологии и
оборудования лесопромышленного
производства, к.т.н.

(обязанность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)
«26» 02 2019г.


В.В. Никитин

(Ф.И.О.)

Рецензент:

Профессор кафедры
древесиноведения и технологии
деревообработки, профессор, д.т.н.

(обязанность, ученая степень, ученое звание)


(подпись)
«26» 02 2019г.

В.И. Запруднов

(Ф.И.О.)

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Технология и
оборудования лесопромышленного производства» (ЛТ4)

Протокол № 4 от « 26 » 02 2019г.

Заведующий кафедрой, к.т.н., доцент

(ученая степень, ученое звание)


(подпись)

М.А. Быковский

(Ф.И.О.)

Рабочая программа одобрена на заседании научно-методического совета
факультета лесного хозяйства, лесопромышленных технологий и садово-паркового
строительства

Протокол № 03/03-19 от « 01 » 03 2019г.

Декан факультета, к.т.н., доцент

(ученая степень, ученое звание)


(подпись)

М.А. Быковский

(Ф.И.О.)

Рабочая программа соответствует всем необходимым требованиям, электронный вариант
со всеми приложениями передан в отдел образовательных программ МФ (ООП МФ)

Начальник ООП МФ, к.т.н., доцент

(ученая степень, ученое звание)


(подпись)
«29» 04 2019г.

А.А. Шевляков

(Ф.И.О.)

СОДЕРЖАНИЕ

ВЫПИСКА ИЗ ОПОП ВО	4
1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ, ЕЕ МЕСТО В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ	5
1.1. Цель освоения дисциплины	5
1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (<i>модулю</i>), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы	5
1.3. Место дисциплины в структуре образовательной программы	9
2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ	10
3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	11
3.1. Тематический план	11
3.2. Учебно-методическое обеспечение для контактной работы обучающихся с преподавателем	11
3.2.1. Содержание разделов дисциплины, объем в лекционных часах	12
3.2.2. Практические занятия	12
3.2.3. Лабораторные работы	12
3.2.4. Инновационные формы учебных занятий	12
3.3. Учебно-методическое обеспечение для самостоятельной работы обучающихся по дисциплине	12
3.3.1. Расчетно-графические <i>и(или) расчетно-проектировочные работы</i>	13
3.3.2. Рефераты	13
3.3.3. Контрольные работы	13
3.3.4. Рубежный контроль	13
3.3.5. Курсовой проект или курсовая работа	13
4. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	14
4.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся	14
4.2. Промежуточная аттестация обучающихся	14
5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	15

ВЫПИСКА ИЗ ОПОП ВО по направлению подготовки 35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности подготовки «Лесоинженерное дело» для учебной дисциплины «Лесотранспортная логистика»

Индекс	Наименование дисциплины и ее основные разделы (дидактические единицы)	Всего часов
Б1.В.ДВ.10.2	Лесотранспортная логистика. Основные положения транспортной логистики. Задачи транспортного обеспечения лесной промышленности. Перевозочная и транспортно-экспедиторская деятельность в лесной промышленности. Транспортные издержки лесного комплекса. Транспортная документация лесного комплекса. Использование различных видов транспорта в лесной промышленности	72

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ, ЕЕ МЕСТО В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ

1.1. Цель освоения дисциплины

Цель изучения дисциплины «Эксплуатация и ремонт лесных дорог», входящей в профессиональный цикл дисциплин по выбору студента, состоит в освоении обучающимися теоретических знаний по основным разделам дисциплины и практическом применении их при решении прикладных задач для успешной разработки выпускной квалификационной работы и обеспечения всесторонней технической подготовки будущих специалистов. Освоение дисциплины направлено на приобретение знаний, умений и навыков о закономерностях логистических процессов на транспорте леса, производственных транспортных процессов, и эффективное управление ими, что позволит эффективно организовывать и управлять технологическими процессами на перевозках древесины, лесных грузов и персонала.

1.2. Планируемые результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

В результате освоения дисциплины обучающийся готовится к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

- Производственно-технологической;
- Научно- исследовательской.

В соответствии с ОПОП ВО по данному направлению и направленности подготовки процесс обучения по данной дисциплине направлен на формирование следующих планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся и их индикаторов), установленных образовательной программой:

Код и наименование компетенции (результата освоения образовательной программы)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПК-1. Способен организовывать и обеспечивать выполнение технологических процессов лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств	ПК-1.1. Знает современные логистические транспортные процессы лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств, основы и средства проектирования транспорта лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств; технические характеристики, назначение и возможности транспортного лесозаготовительного и деревоперерабатывающего оборудования, требования охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии
	ПК-1.2. Умеет составлять и оформлять технологическую документацию, организовывать и контролировать логистические транспортные процессы лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств, выявлять неисправности транспортного оборудования, планировать выполнение производственного задания, осуществлять количественные и качественные измерения транспортируемой продукции и анализ ее соответствия нормативно-техническим требованиям

Код и наименование компетенции (результата освоения образовательной программы)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
	ПК-1.3. Разрабатывает логистические транспортные процессы лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств, технологическую документацию, составляет технологические карты и производственные графики, согласовывает технологическую документацию в установленном порядке, осуществляет руководство производственными процессами
ПК-2. Способен контролировать, выявлять недостатки в технологических процессах и неисправности в технологическом оборудовании	ПК-2.1. Знает режимы транспортно-технологических процессов, нормативно-технологическую документацию, методы и правила проведения мониторинга транспортных процессов, технические характеристики, назначение и возможности оборудования; показатели качества транспортируемой продукции; виды брака, дефектов продукции и способы их устранения; методы определения показателей физико-механических свойств транспортируемого сырья, продукции, полуфабрикатов и готовых изделий; требования охраны труда, пожарной безопасности, производственной санитарии на транспорте
	ПК-2.2. Умеет определять методы проведения мониторинга транспортных процессов, интерпретировать полученные результаты мониторинга, определять показатели контрольных параметров, выявлять неисправности оборудования визуально и средствами контроля, планировать график внесения корректировок в транспортные процессы при выявлении отклонений, оформлять документацию по разработке корректирующих мероприятий
	ПК-2.3. Определяет контролируемые параметры транспортных процессов и применяемого оборудования, организует текущий мониторинг транспортных процессов и оборудования с учетом контрольных параметров, вносит оперативные корректировки в ходе выполнения транспортных процессов в случае выявления отклонений от контрольных параметров, проводит анализ результатов мониторинга для выявления причин отклонений, разрабатывает корректирующие мероприятия по устранению выявленных отклонений

Код и наименование компетенции (результата освоения образовательной программы)	Код и наименование индикатора достижения компетенции
ПК-3. Способен использовать технические средства и методы для контроля и систематизации основных параметров технологических, транспортных и логистических процессов, свойств исходных материалов и готовой продукции	ПК-3.1. Знает методы, технологии и инструменты для измерения основных параметров транспортных логистических процессов, свойств и показателей качества исходных материалов и готовой продукции;
	ПК-3.2. Умеет определять показатели контрольных параметров транспортных логистических процессов, составлять отчетную техническую документацию по оценке качества их выполнения.
	ПК-3.3. Определяет контрольные параметры транспортных логистических процессов, оценивает качество сырья, исходных материалов и готовой продукции, осуществляет входной, межоперационный и выходной их контроль.

Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (ЗУНов), соотнесенных с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-1.1. Знает современные логистические транспортные процессы лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств, основы и средства проектирования транспорта лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств; технические характеристики, назначение и возможности транспортного лесозаготовительного и деревоперерабатывающего оборудования, требования охраны труда, пожарной безопасности и производственной санитарии	Знать: методы исследования транспортно-технологических процессов доставки лесных грузов и технологии применения транспортных машин.
	Уметь: анализировать и систематизировать научно-техническую информацию, отечественный и зарубежный опыт в области транспортировки лесных грузов
	Владеть: навыками сбора и обработки исходных информационных данных для организации транспортировки лесных грузов
ПК-1.2. Умеет составлять и оформлять технологическую документацию, организовывать и контролировать логистические транспортные процессы лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств, выявлять неисправности транспортного оборудования, планировать выполнение производственного задания, осуществлять количественные и качественные измерения транспортируемой продукции и анализ ее соответствия нормативно-техническим требованиям	Знать: методику оформления технологической документации процесса транспортировки древесины технологии применения транспортных машин
	Уметь: анализировать и систематизировать технологическую документацию транспортных процессов вывозки древесины и технологии перевозки лесных грузов
	Владеть: навыками оформления транспортно-технологической документации при разработке технологий перевозки лесных грузов
ПК-1.3. Разрабатывает логистические транспортные процессы лесозаготовительных	Знать: основы разработки транспортно-технологических процессов перевозки лесных грузов

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ных и деревоперерабатывающих производств, технологическую документацию, составляет технологические карты и производственные графики, согласовывает технологическую документацию в установленном порядке, осуществляет руководство производственными процессами	<p>Уметь: осуществлять руководство транспортно-технологическими процессами перевозки лесных грузов</p> <p>Владеть: навыками составления технологических карт и графиков движения транспортных средств на вывозке древесины и перевозке лесных грузов</p>
ПК-2.1. Знает режимы транспортно-технологических процессов, нормативно-технологическую документацию, методы и правила проведения мониторинга транспортных процессов, технические характеристики, назначение и возможности оборудования; показатели качества транспортируемой продукции; виды брака, дефектов продукции и способы их устранения; методы определения показателей физико-механических свойств транспортируемого сырья, продукции, полуфабрикатов и готовых изделий; требования охраны труда, пожарной безопасности, производственной санитарии на транспорте	<p>Знать: режимы транспортно-технологических процессов, нормативно-технологическую документацию, методы и правила проведения мониторинга транспортных процессов при перевозке лесных грузов</p> <p>Уметь: определять виды недостатков транспортно-логистических процессов перевозки лесных грузов и применять способы их устранения</p> <p>Владеть: методикой и правилами проведения мониторинга состояния транспортных процессов перевозки лесных грузов, технические характеристики, назначение и возможности транспортных средств и погрузочно-разгрузочного оборудования</p>
ПК-2.2. Умеет определять методы проведения мониторинга транспортных процессов, интерпретировать полученные результаты мониторинга, определять показатели контрольных параметров, выявлять неисправности оборудования визуально и средствами контроля, планировать график внесения корректировок в транспортные процессы при выявлении отклонений, оформлять документацию по разработке корректирующих мероприятий	<p>Знать: технические средства для диагностики и контроля состояния транспортных процессов и качества выполнения погрузочно-разгрузочных операций</p> <p>Уметь: выбирать технические средства и технологии транспортных процессов с минимальными производственными затратами, рассчитывать технико-эксплуатационные и экономические показатели процессов транспортировки лесных грузов</p> <p>Владеть: методикой выбора технологического оборудования для транспортировки лесных грузов</p>
ПК-2.3. Определяет контролируемые параметры транспортных процессов и применяемого оборудования, организует текущий мониторинг транспортных процессов и оборудования с учетом контрольных параметров, вносит оперативные корректировки в ходе выполнения транспортных процессов в случае выявления отклонений от контрольных параметров, проводит анализ результатов мониторинга для выявления причин отклонений, разрабатывает корректирующие мероприятия по устранению выявленных отклонений	<p>Знать: методики определения контролируемых параметров технологических процессов и применяемого оборудования на транспортировке лесных грузов</p> <p>Уметь: вносить оперативные корректировки в ходе выполнения мониторинга транспортных процессов</p> <p>Владеть: методикой проведения анализа результатов мониторинга транспортных процессов лесной промышленности для выявления причин отклонений</p>

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
ПК-3.1. Знает методы, технологии и инструменты для измерения основных параметров логистических процессов, свойств и показателей качества исходных материалов и готовой продукции;	Знать: классификацию, назначение, устройство и технологию применения машин и оборудования для транспортировки лесных грузов
	Уметь: применять методики обоснованного выбора комплектов машин и оборудования для транспортировки лесных грузов
	Владеть: методиками обоснования выбора комплектов машин и оборудования для транспортировки лесных грузов
ПК-3.2. Умеет определять показатели контрольных параметров логистических процессов, свойств и показателей качества исходных материалов и готовой продукции, составлять отчетную техническую документацию по ее оценке качества.	Знать: методики обоснования выбора комплектов машин для транспортировки лесных грузов
	Уметь: определять показатели контрольных параметров транспортно-производственных процессов работы транспортной техники при перевозке лесных грузов
	Владеть: навыками выполнения необходимых расчетов транспортно-технологических операций при перевозке лесных грузов
ПК-3.3. Определяет контрольные параметры логистических процессов, оценивает качество сырья, исходных материалов и готовой продукции, осуществляет входной, межоперационный и выходной их контроль.	Знать: методики определения контрольных параметров транспортно-технологических процессов перевозки лесных грузов
	Уметь: осуществлять входной, межоперационный и выходной контроль операций по транспортировке лесных грузов
	Владеть: навыками составления технологических карт и графиков вывозки древесины и перевозки лесных грузов

Информация о формировании и контроле результатов обучения по дисциплине, соответствующих с установленными в образовательной программе индикаторами достижения компетенций представлена в Фонде оценочных средств, выполненном в виде отдельного документа.

1.3. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Данная дисциплина входит в профессиональный цикл дисциплин ОПОП по выбору студента. Изучение данной дисциплины базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных при изучении обязательных дисциплин естественнонаучного цикла, дисциплин общепрофессионального цикла и цикла специальных дисциплин, а именно «Логистика лесопромышленных процессов», «Сухопутный транспорт леса». Полученные при изучении данной дисциплины знания, умения и навыки будут использоваться при написании выпускной квалификационной работы.

2. Объем дисциплины и виды учебной работы

Объем дисциплины: в зачетных единицах – 2 з.е., в часах – 72 часа.

Вид учебной работы	Часов		Курс
	всего	в том числе в инновационных формах	V
Общая трудоемкость дисциплины:	72	-	72
Контактная работа обучающихся с преподавателем:	12	4	12
Лекции (Л)	6	-	6
Практические занятия (Пз)	6	4	6
Самостоятельная работа обучающихся:	60	-	60
Проработка прослушанных лекций (Л) и учебного материала, перенесенного с аудиторных занятий на самостоятельную проработку, изучение рекомендуемой литературы – 6	36	-	36
Подготовка к практическим занятиям (Пз) – 12	6	-	6
Выполнение расчетно-графических (РГР) – 2	18	-	18
Форма промежуточной аттестации: З – зачет, Э - экзамен	3	-	3

3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Разделы дисциплины	Формируемые компетенции или их части	Аудиторные занятия		Самостоятельная работа обучающегося и формы ее контроля		Текущий контроль результатов обучения и промежуточная аттестация, баллов по модулям (мин./макс.)
			Л, часов	№ Пз	№ РГР	Др часов	
8 семестр							
1.	Основные положения транспортной логистики	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3.	2	1			60/100
2.	Задачи транспортного обеспечения лесной промышленности				1		
3.	Перевозочная и транспортно-экспедиторская деятельность в лесной промышленности		2	2			
4.	Транспортные издержки лесного комплекса						
5.	Транспортная документация лесного комплекса		2	3	2		
6.	Использование различных видов транспорта в лесной промышленности		2	3			
Итого текущий контроль результатов обучения на 5 курсе							60/100
Промежуточная аттестация (ЗАЧЕТ)							-
ИТОГО							60/100

3.2. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ КОНТАКТНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМ

На аудиторную работу обучающихся с преподавателем, согласно учебному плану, отводится - 12 часов.

Аудиторная работа обучающихся с преподавателем включает в себя:

- лекции -6 часов;
- практические занятия- 6 часов;

Часы на внеаудиторные виды контактной работы обучающихся с преподавателем выделяются из самостоятельной работы обучающихся и часов, выделенных на промежуточную аттестацию, в соответствии с нормативами нагрузки преподавателей, утверждаемыми в университете ежегодно.

3.2.1. СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛОВ ДИСЦИПЛИНЫ, ОБЪЕМ В ЛЕКЦИОННЫХ ЧАСАХ (Л) – 6 ЧАСОВ

№ Л	Раздел дисциплины и его содержание	Объем часов
1	Основные положения транспортной логистики. Роль транспорта в цепях поставок. Задачи транспортного обеспечения логистики. Законы логистики в звеньях цепи поставок лесных грузов	2
2	Задачи транспортного обеспечения лесной промышленности. Элементы транспортно-технологической схемы доставки лесных грузов. Взаимоотношения участников доставки. Элементы транспортно-технологической схемы доставки	
3	Перевозочная и транспортно-экспедиторская деятельность в лесной промышленности. Роль экспедиторов в формировании цепей поставок. Различия деятельности транспортных экспедиторов и перевозчиков	2
4	Транспортные издержки лесного комплекса. Виды транспортных издержек. Структура логистических издержек. Пути сокращения транспортных издержек в лесной промышленности.	
5	Транспортная документация лесного комплекса. Транспортная документация на автомобильном транспорте лесной промышленности. Транспортная документация на железнодорожном транспорте. Документы на морском и речном транспорте при перевозке лесных грузов	2
6	Использование различных видов транспорта в лесной промышленности. Особенности функционирования железнодорожного, автомобильного, водного, воздушного и трубопроводного видов транспорта в лесной промышленности. Конкурентные преимущества и сферы рационального использования видов транспорта	

3.2.2. ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ (ПЗ) – 6 ЧАСОВ

Проводятся 3 практических занятия по следующим темам:

№ ПЗ(С)	Тема практического занятия (семинара) и его содержание	Объем часов	Раздел дисциплины	Виды контроля текущей успеваемости
1	Транспортная задача линейного программирования	2	1	Проведение собеседование
2	Задача оптимизации прокладки маршрута	2	3	Проведение собеседование
3	Составление маршрутов и графиков движения транспортного средства	2	5	Проведение собеседование

3.2.3. ЛАБОРАТОРНЫЕ РАБОТЫ (ЛР) – 0 ЧАСОВ

Лабораторные работы рабочей программой не предусмотрены

3.2.4. ИННОВАЦИОННЫЕ ФОРМЫ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

При изучении данной дисциплины применяются следующие инновационные формы учебных занятий:

- Работа в команде (в группах)
- Деловая игра
- Интерактивные лекции
- Дискуссия

Предусматривается использование таких вспомогательных средств, как мультимедийный проектор и раздаточные материалы.

3.3. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

На самостоятельную работу обучающихся, согласно учебному плану, отводится 60 часов. Самостоятельная работа студентов включает в себя:

1. Проработку прослушанных лекций, учебного материала, перенесенного с аудиторных

занятий на самостоятельную проработку, изучение рекомендованной литературы
- 36 часов.

2. Подготовку к практическим занятиям - 6 часов.

3. Выполнение расчетно-графических работ - 18 часов.

3.3.1. РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКИЕ (РГР) РАБОТЫ – 18 ЧАСОВ

Рабочей программой предусматривается выполнение 2-х расчетно-графических работ по следующим темам:

№ п/п	Темы РГР	Объем, часов	Раздел дисциплины
1	Решение задачи оптимизации маршрутов перевозки	9	2
2	Организация движения автотранспортных средств и выполнение погрузочно-разгрузочных работ	9	5

3.3.2. РЕФЕРАТЫ – 0 ЧАСОВ

Рефераты рабочей программой не предусмотрены

3.3.3. КОНТРОЛЬНЫЕ РАБОТЫ (КР) – 0 ЧАСОВ

Контрольные работы рабочей программой не предусмотрены.

3.3.4. РУБЕЖНЫЙ КОНТРОЛЬ (РК) – 0 ЧАСОВ

Рубежный контроль рабочей программой не предусмотрен.

3.3.5. КУРСОВОЙ ПРОЕКТ (КП) ИЛИ КУРСОВАЯ РАБОТА (КР) – 0 ЧАСОВ

Курсовой проект или курсовая работа учебным планом и, следовательно, рабочей программой не предусмотрены.

4. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Оценочные средства по всем заявленным в рабочей программе видам контактной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работы обучающихся, формам контроля текущей успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утвержденные критерии оценки по ним и методика начисления рейтинговых баллов, а также перечень планируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций обучающихся, установленных ФГОС ВО или их элементов) и отнесенные к ним планируемые результаты обучения (знания, умения и навыки), представлены в Фонде оценочных средств по дисциплине, который сформирован как отдельный документ, является приложением к рабочей программе и структурно входит в состав учебно-методического комплекса дисциплины.

4.1. ТЕКУЩИЙ КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Для оценки текущей успеваемости используются следующие формы текущего контроля:

№ п/п	Раздел дисциплины	Форма текущего контроля	Индикаторы достижения компетенций	Текущий контроль результатов обучения, баллов (мин/макс)
Курс 5				
1	1	Собеседование Пз1	ПК-1.1, ПК-1.2, ПК-1.3, ПК-2.1, ПК-2.2, ПК-2.3, ПК-3.1, ПК-3.2, ПК-3.3.	12/18
2	2	Собеседование Пз2		12/18
3	3	Собеседование Пз3		12/18
4	2	Защита РГР1		12/17
5	5	Защита РГР2		12/17
4	1-6	Контроль посещаемости (12 часов)		0/12
Всего за модуль:				60/100
Итого:				60/100

Обучающиеся, не выполнившие в полном объеме установленных требований и не набравшие суммарное количество рейтинговых баллов по текущему контролю успеваемости выше минимально установленных, не допускаются к промежуточной аттестации по данной дисциплине, как не выполнившие график учебного процесса по данной дисциплине.

4.2. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Для оценки результатов изучения дисциплины используются следующие формы промежуточной аттестации:

Курс	Разделы дисциплины	Формы промежуточного контроля	Проставляется ли оценка в приложение к диплому	Промежуточная аттестация, баллов (мин/макс)
5	1-6	Зачет	да	-

Обучающийся, выполнивший все предусмотренные учебным планом задания и сдавший все контрольные мероприятия по текущему контролю результатов обучения и прошедший промежуточную аттестацию, получает итоговую оценку по дисциплине за семестр в соответствии со шкалой:

Рейтинг	Оценка на зачете
85 - 100	Зачтено
71-84	Зачтено
60-70	Зачтено
0-59	Не зачтено

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная и дополнительная литература, учебные и учебно-методические пособия для подготовки к контактной работе обучающихся с преподавателем и для самостоятельной работы обучающихся, нормативные документы, ресурсы информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и другие электронные информационные источники, необходимые для освоения дисциплины, их количество и наличие в библиотеке, ЭБС, на кафедре, распределение по разделам (темам) дисциплины, всем запланированным видам аудиторной работы обучающихся с преподавателем и самостоятельной работе обучающихся, представлены в карте обеспеченности литературой, которая сформирована как отдельный документ и является приложением к рабочей программе для очной формы обучения.

Вопросы, вынесенные для оценки результатов изучения дисциплины на промежуточную аттестацию, материально-техническое обеспечение, информационные технологии, программное обеспечение, электронно-библиотечные системы, электронные образовательные среды, информационные справочные системы, раздаточный материал и другие средства, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, приведены в рабочей программе дисциплины для очной формы обучения.