

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Клубничкина Владислава Евгеньевича
«Методы разработки беспилотных колёсных и гусеничных трелёвочных машин»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специ-
альностям 4.3.4. Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и пере-
работки древесины, 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и ком-
плексы.

Актуальность представленной работы очевидна. На сегодняшний день отсутствуют научно обоснованные методы формирования технического облика беспилотных трелевочных машин (БПТМ), что является ключевой научной проблемой. Для её решения требуется проведение исследований по выбору конструктивно-компоновочных решений, определению рациональных схем технологического оборудования и трансмиссий, прогнозированию подвижности и разработке законов управления движением БПТМ.

Следует отметить следующие замечания.

1. Название работы, на мой взгляд, следовало начать со слов «Развитие методоло-
гии ...» и т.д. по тексту.

2. Из автореферата не ясно, каким образом учитывается кинематическое рассогла-
сование в приводе колёсной машины при движении в плане и профиле.

Особый интерес представляют результаты теоретических и экспериментальных ис-
следований, подтверждающие заявленные автором цель и задачи работы.

Из автореферата видно, что автор уверенно владеет методами научного проникно-
вения. Работа производит положительное впечатление, системна, согласованы цель, зада-
чи и основные результаты и выводы.

В целом, определённые соискателем задачи решены, цель диссертационного иссле-
дования достигнута. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения
обоснованы. Работа основывается на достаточном количестве исходных данных, расчётов
и результатах исследовательских испытаний.

Диссертация соответствует выбранной специальности, требованиям пунктов 9, 10,
11 положения «О порядке присуждения учёных степеней», автореферат отражает основ-
ное содержание диссертации.

В соответствии с изложенным ранее считаю, что диссертационная работа «**Ме-
тоды разработки беспилотных колёсных и гусеничных трелёвочных машин**» отвеча-
ет требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям ВАК России, а её автор,
Клубничкин Владислав Евгеньевич, заслуживает присуждения учёной степени доктора
технических наук по специальностям 4.3.4. Технологии, машины и оборудование для
лесного хозяйства и переработки древесины, 2.5.11. Наземные транспортно-
технологические средства и комплексы (технические науки).

Отзыв подготовил: доктор технических наук по специальности 05.05.03 – «Колёс-
ные и гусеничные машины», кандидат технических наук по специальности 05.21.01 –
«Технология и машины лесного хозяйства и лесозаготовок», доцент, профессор кафедры
Пожарной, аварийно-спасательной техники и специальных технических средств Уральского ин-
ститута ГПС МЧС России Баженов Евгений Евгеньевич.

11.11.2025



Е.Е. Баженов

Адрес организации: 620062, Свердловская область, город Екатеринбург, улица Мира, 22.
Электронная почта: st194@yandex.ru

Собственноручную подпись Е.Е. Баженова подтверждаю:

Нел УиГПС МЧС России



Владислав К.