

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
"МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ЛЕСА"

**Факультет ландшафтной архитектуры**  
Кафедра ландшафтной архитектуры и садово-паркового строительства

## **ТЕОРИЯ ЛАНДШАФТНОЙ АРХИТЕКТУРЫ И МЕТОДОЛОГИЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ**

Расчетно-графическая работа № 2 на тему:  
Концепция организации "мимолетного" ландшафта "Ворота Москвы".

Выполнила студентка  
группы ЛА-32  
Савченко С.С.

Руководитель  
Санаева Т.С.

МОСКВА- 2015

## Концепция организации «мимолетного» ландшафта «Ворота Москвы» на примере Московской железной дороги Ярославского направления.

Железнодорожная линия на северо-восток от Ярославского вокзала Москвы, проходящая по территории Москвы, Московской и Владимирской областей.

Исследуемый отрезок располагается между станциями Москва-3 и Москва Ярославская.

В первую очередь был проведен сбор информации о расположении проектируемого объекта (узкая полоса газона, примыкающая к сплошной стене) и конечном пункте прибытия-Ярославский вокзал. После визуального осмотра декоративных элементов и орнаментов главного здания вокзала, за основу была принята волнообразная форма рельефа. Иллюзия движения ритмичная и спокойная, но в то же время привлекающая внимание декоративными элементами.

Т.к. объект имеет сильный уклон в сторону ж/д путей, предложено использовать декоративные элементы в качестве водосборов (желобов). Во время дождя или таяния снегов вода пройдет через систему каналов и сольется в общий водосток у подошвы ската.

Весь желоб сделан «под кирпич» и имеет высокую заднюю стенку. Это создает впечатление, будто сплошная стена (расположенная на верхней отметке) имеет продолжение вниз. Желоба соединяются открытыми водостоками серого цвета, с голубоватым оттенком (подобие цвета административных зданий на дальнем плане).

Из растительного ассортимента используется смесь газонных трав, не требовательных по уходу. Рекомендуется высадить крупные деревья не стриженной формы за кирпичным забором, для шумоизоляции от проезжающих вагонов и очистке воздуха. Габитус кроны виднеющийся за оградой разбавит прямолинейность элементов, таких как: система проводов, архитектурные элементы зданий, линии железной дороги. На самом участке крупногабаритные растения высаживать не рекомендуется, т.к. открытое пространство возможно понадобится для проведения ремонтных работ на ж/д.

# Анализ ситуации и поиск решения

Основная идея



Цвет и материалы



+

+

=

ЖЕЛОБ



СВЯЗЬ С РЕЛЬЕФОМ



Месторасположение



Схема водостока

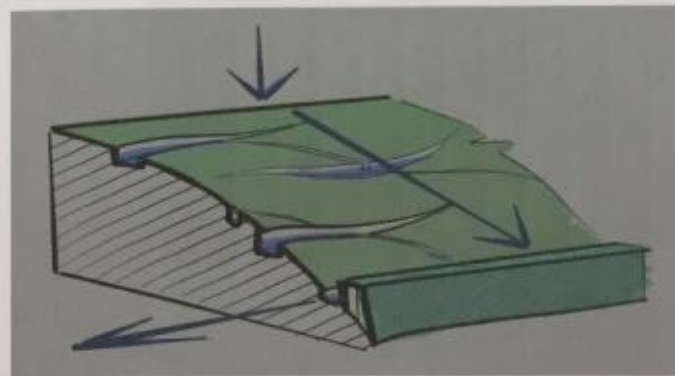
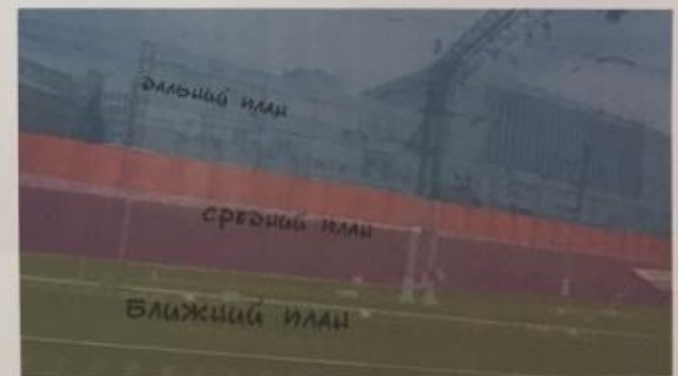


Схема восприятия видов



Савченко С.



# Ярославское направление Московской железной дороги

Визуализация концепции



Панорамная съемка