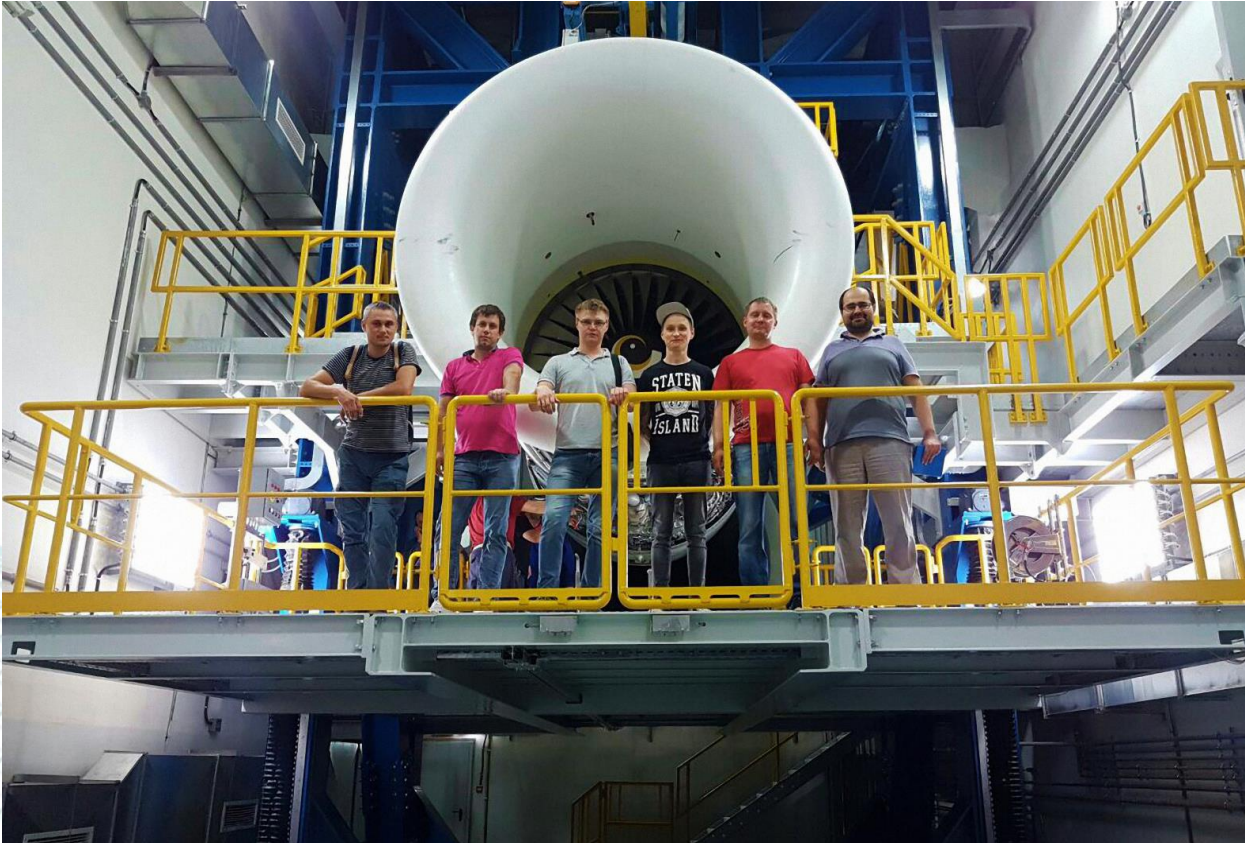






О компании



МЕРА – ведущая российская инженерная компания в области систем испытаний и измерений в авиационной и ракетной отраслях.

В нашей команде примерно 300 специалистов.

МЕРА является группой компаний, которая включает производство, инжиниринговый центр и центр разработки.



Чем мы занимаемся

МЕРА играет ключевую роль в разработке и производстве испытательных стендов.

Мы участвуем в значимых для нашей страны проектах:

- ✓ в создании стартового комплекса «1С» на космодроме «Восточный»,
- ✓ работаем на космодромах «Байконур» и «Плесецк»,
- ✓ на испытательном ракетном полигоне «Капустин Яр».





Ключевые направления деятельности



Информационно-измерительные системы и системы управления для испытаний РКТ



Стендовые измерительные системы для испытаний авиадвигателей;



Бортовые распределенные системы сбора и обработки информации при летных испытаниях;



Системы приема и обработки телеметрической информации;



Информационно-измерительные системы общего назначения



Чем мы занимаемся



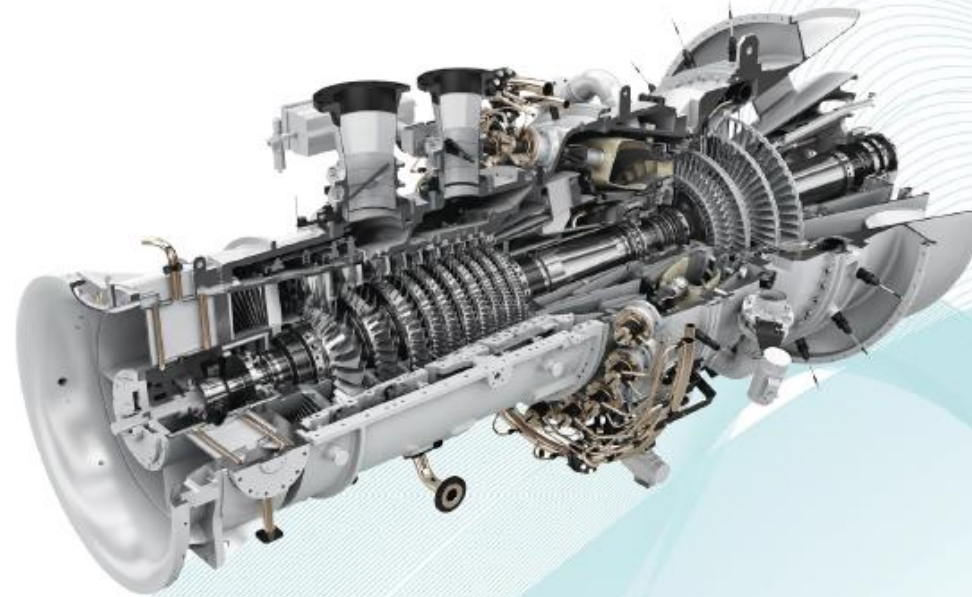
Прочностные испытания
(MIC-185)



Бортовые, стендовые,
распределенные системы сбора
данных (MIC-700, MIC-1150)



Специализированные подсистемы
(ЭДСУ, видео, САУ)



Сканеры
(MIC-170, MIC-140)



Бесконтактные средства
измерений (MIC-1500)



Быстро меняющиеся параметры
(MIC-553, MIC-355)



Бесконтактные измерения
колебаний лопаток
(MIC-1200)



Медленно меняющиеся
технологические параметры
(MIC-236)



«МЕРА» – единственный в России разработчик и производитель данного оборудования.
В мире насчитывается не более 4-5 производителей аналогичного оборудования.



Системы бортовых измерений (СБИ)

СБИ выполняются в виде распределённых измерительных систем, построенных на базе малогабаритных модульных комплексов, предназначенных для эксплуатации в тяжёлых условиях. СБИ могут работать в автономном режиме, являясь, по сути, аналогом полётного регистратора, обладающим расширенными, относительно обычных регистраторов, возможностями.



Блок коммутации питания, системы синхронизации и интерфейсов MDU-812H (4 блока)



Сканер давлений MIC-170H (24 блока)



Комплекс измерительный MIC-1150H (7 блоков)



Сканер температур MIC-140H (6 блоков)



СБИ ГК «МЕРА» оснащены испытательные лаборатории ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева», АО «ЛИИ им. М. М. Громова».

СБИ ГК «МЕРА» была задействована в лётных испытаниях двигателя ПД-14, а также применяется при лётных испытаниях ПД-14 в составе самолёта МС-21.

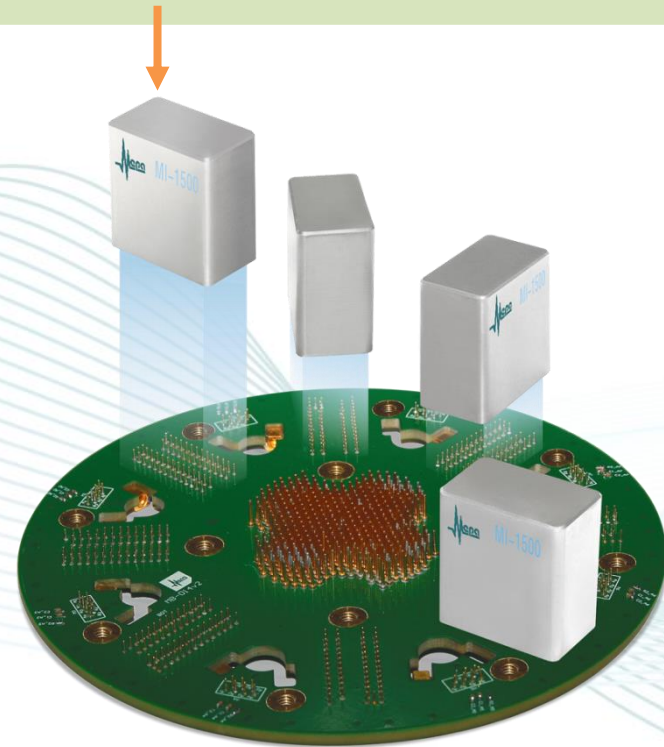
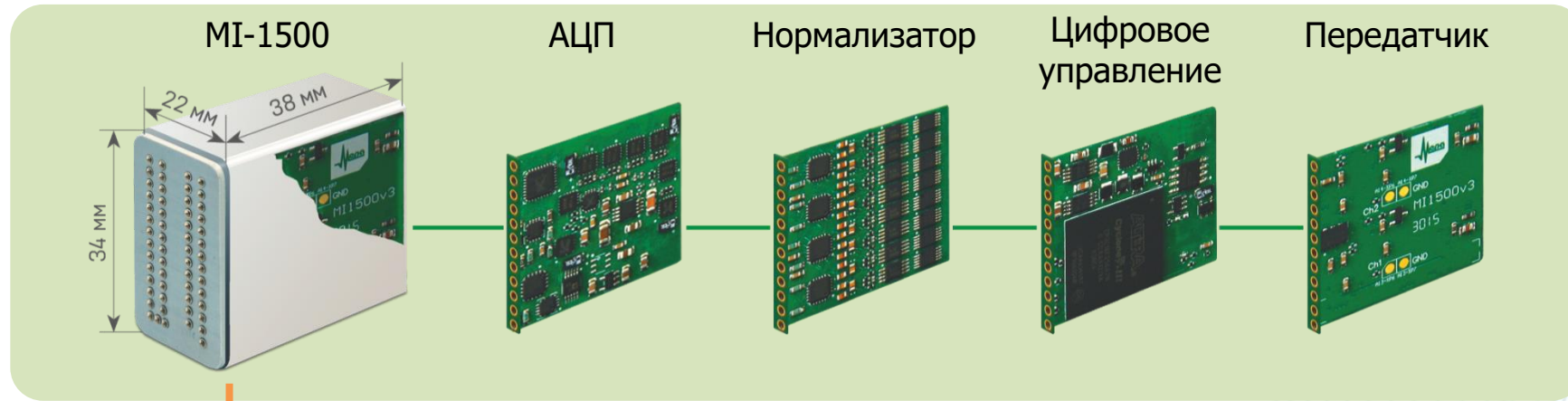


Бесконтактная телеметрия вращающихся узлов





Компактный измерительный модуль MI-1500





Системы бесконтактных измерений вибраций лопаток турбин на основе метода ДФМ

Измерительный комплекс MIC-1200 предназначен для контроля состояния лопаток турбин бесконтактным дискретно-фазовым методом (tip timing). С помощью MIC-1200 осуществляется контроль состояния лопаточного аппарата при проведении исследований, настройке и диагностике турбоагрегатов.

MIC-1200 разработана при непосредственном участии сотрудников ФГУП «ЦИАМ им. П. И. Баранова». Система позволяет регистрировать и проводить экспресс-анализа временных отметок от отметчиков позиций лопаток роторов в энергогенерирующих турбинах, авиадвигателях, компрессорах и т. п., поступающих по независимым каналам.

Системы мониторинга на базе MIC-1200 установлены на ТЭЦ «Марица Изток 3» (Болгария) и ТЭС «Битола» (Македония).



«МЕРА» – единственный российский разработчик и производитель данного оборудования. Помимо «МЕРА» в мире насчитывается не более 4 – 5 производителей аналогичного оборудования.

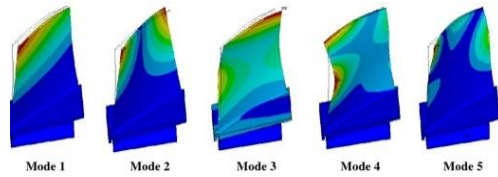


MIC-1200

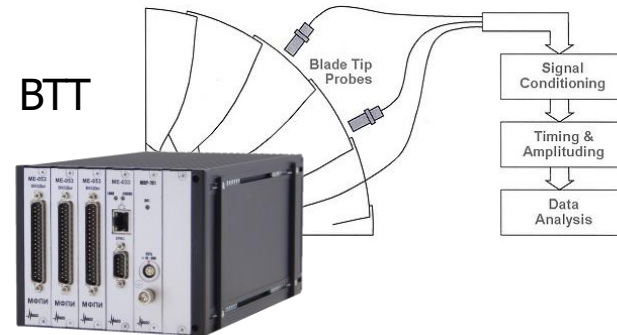


Синергетический эффект

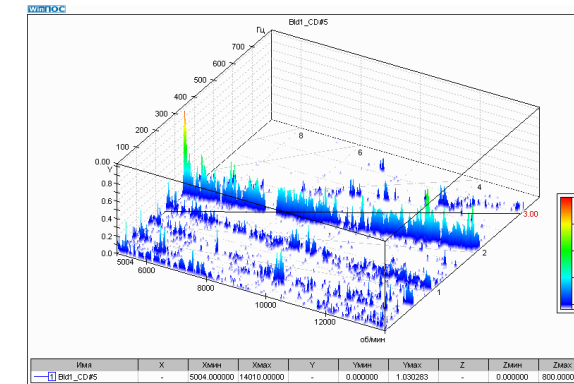
Математическое моделирование



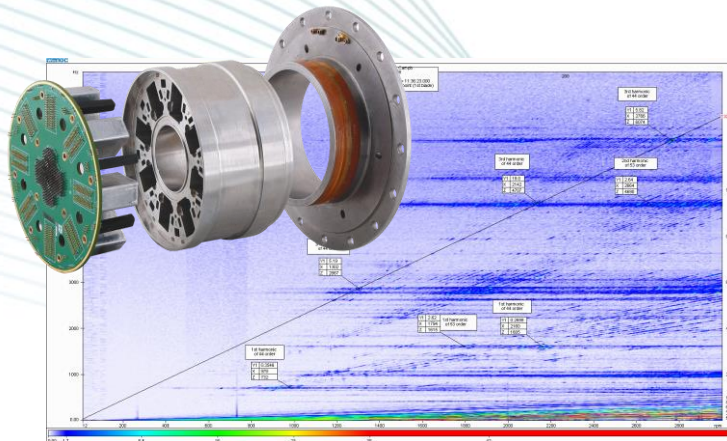
Опорные данные
Формы колебаний
Расчетные собственные частоты



Система измерения НДС лопаток в режиме мониторинга и накопления статистики



Данные натурной тензометрии
(с помощью роторной телеметрии MIC-1500)



Сопоставление измеренных частот форм колебаний

Измерение параметров вибраций

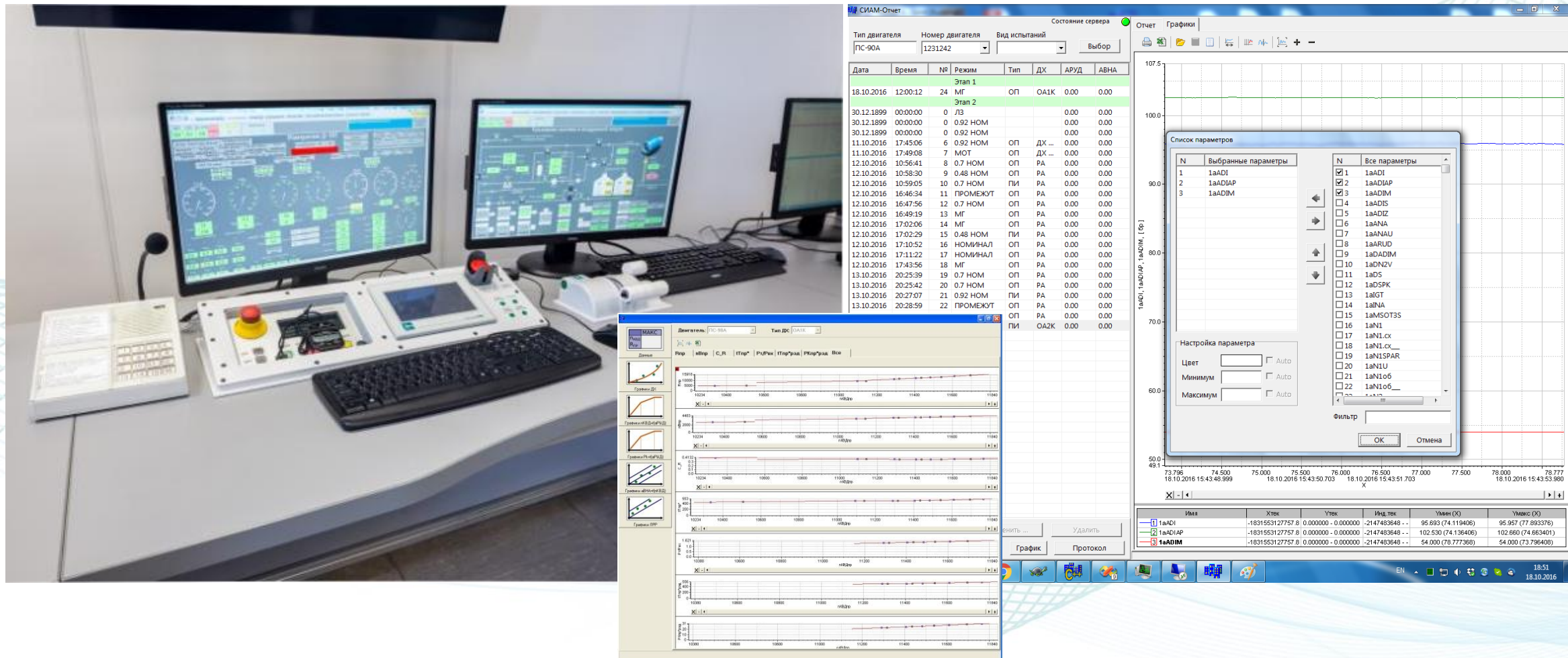


Система мониторинга, защиты и диагностики развития дефектов лопаточного аппарата на ранних стадиях в процессе эксплуатации



Программное обеспечение «СИАМ» для испытания авиационных двигателей

Программное обеспечение полного цикла серийных испытаний двигателя ПД-14 с полной автоматизацией процесса проведения испытаний.





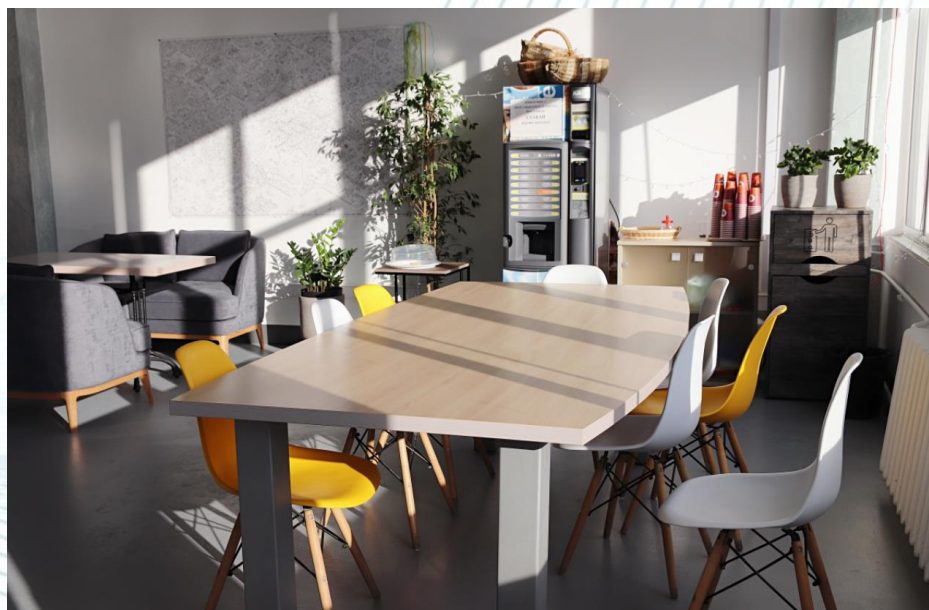
Вакансии

- Инженер-программист встроенного ПО
- Инженер разработчик ПЛИС
- Программист C++/C#
- Инженер-проектировщик стендовых систем и комплексов
- Инженер-метролог
- Инженер службы технического сопровождения
- Инженер-электроник, схемотехник
- Инженер-программист АСУ ТП



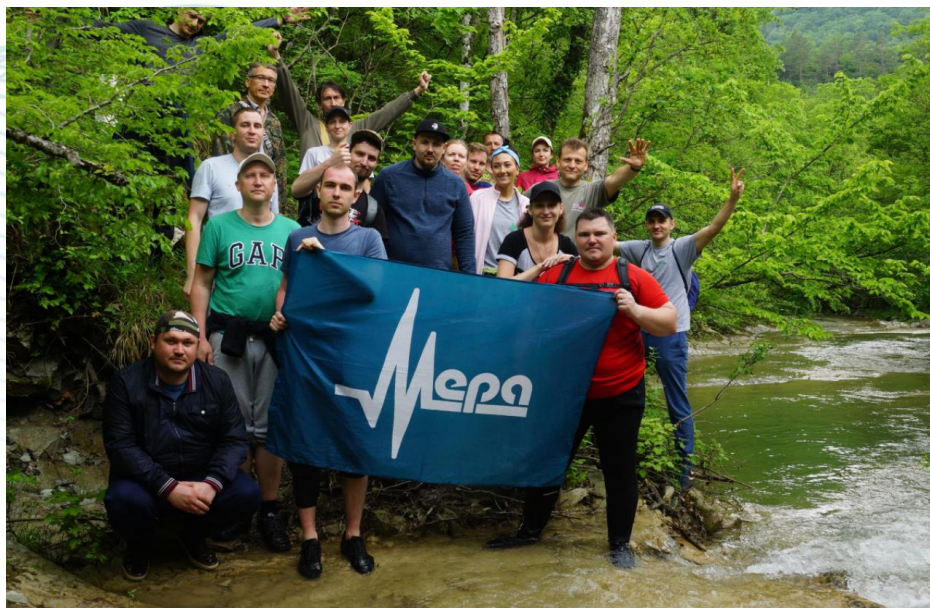


Мы предлагаем





Наши ценности





**ПРИСОЕДИНЯЙСЯ К НАШЕЙ КОМАНДЕ ПРОФЕССИОНАЛОВ
И НАЧНИ СОЗДАВАТЬ СВОЕ БУДУЩЕЕ СЕГОДНЯ**