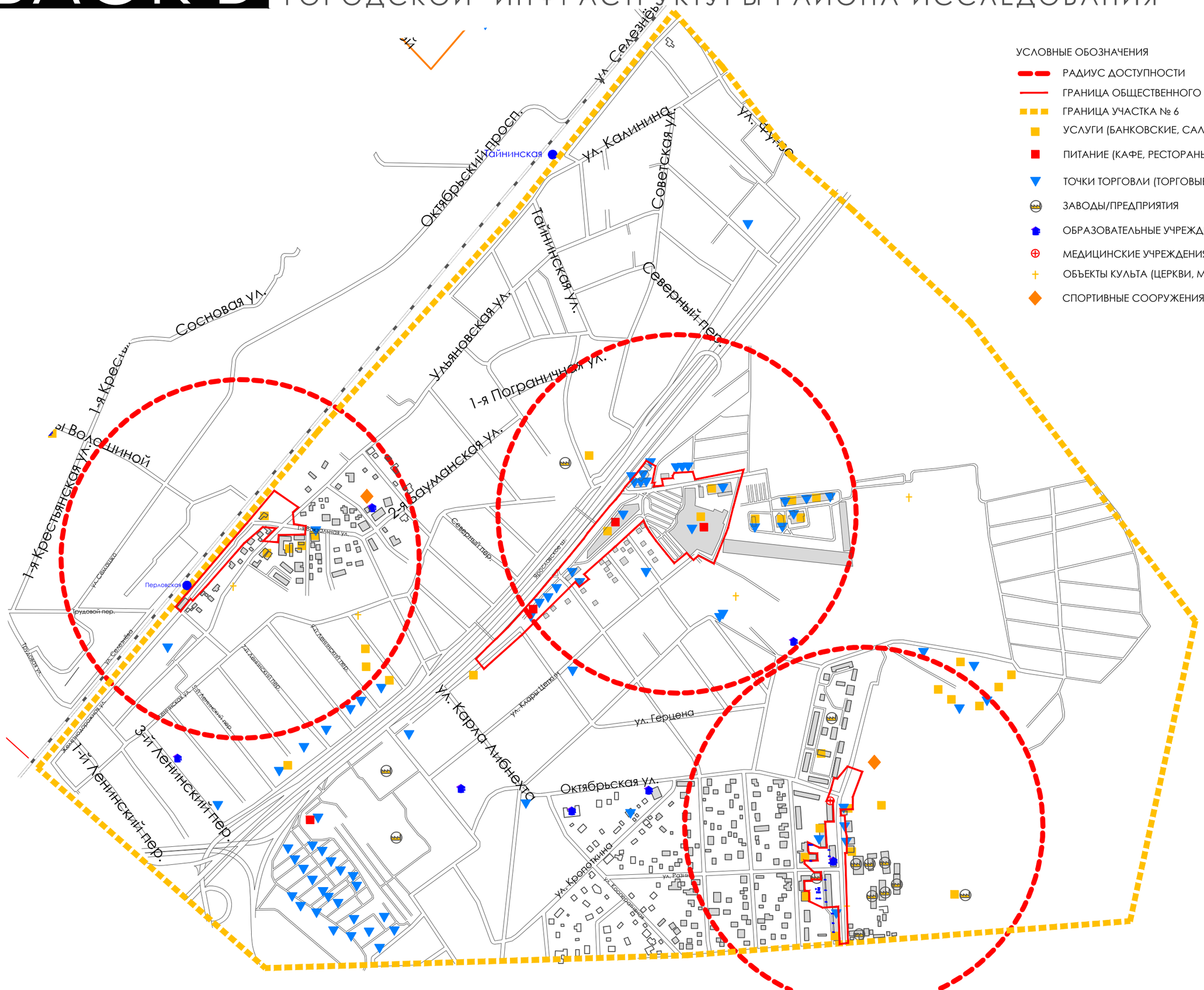
БЛОК В

АНАЛИЗ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ЗОН ЗАСТРОЙКИ И РАЗМЕЩЕНИЕ ОБЪЕКТОВ ГОРОДСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РАЙОНА ИССЛЕДОВАНИЯ

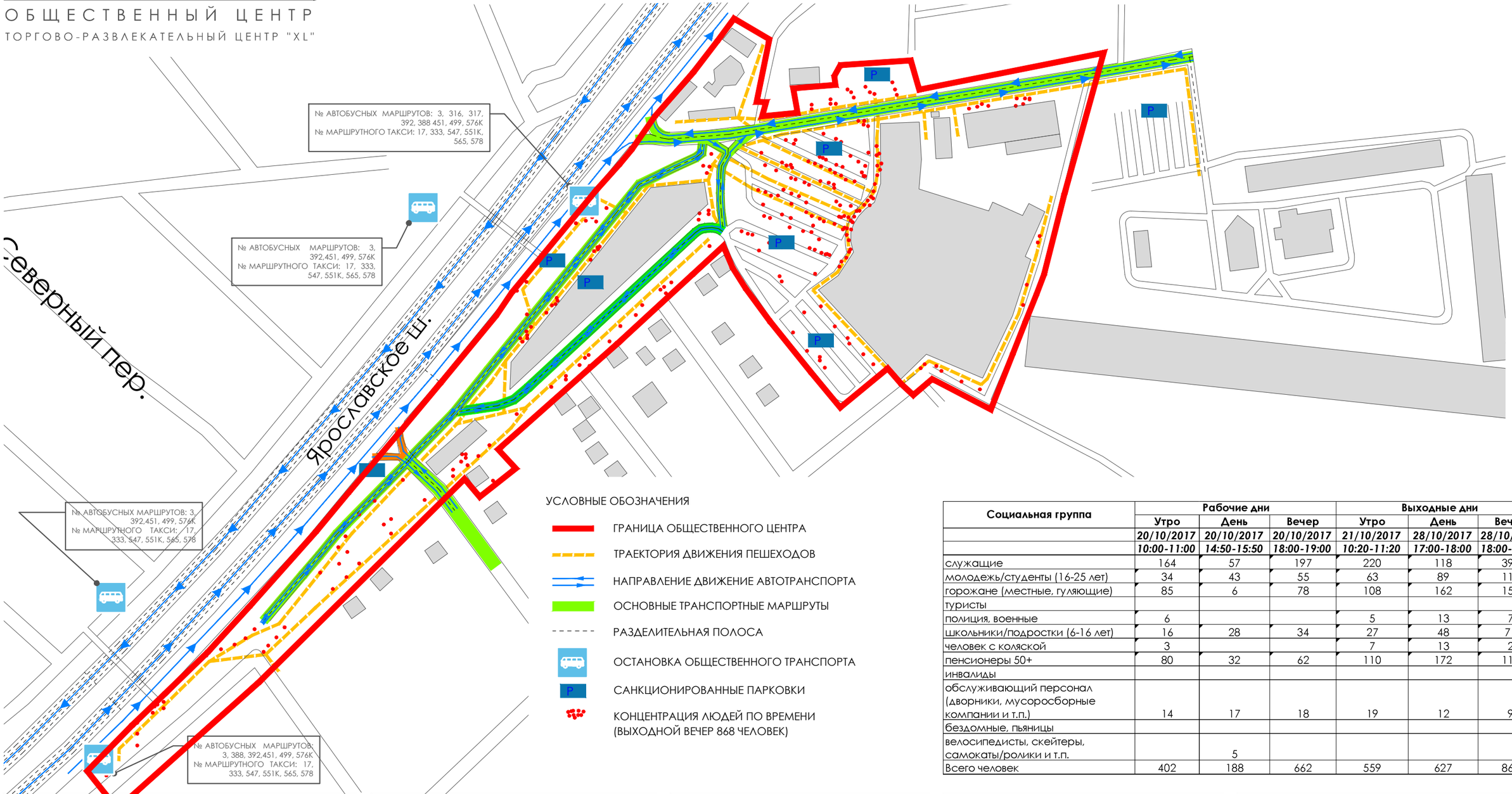


БЛОК D

ДВИЖЕНИЕ, КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАЙОННЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР

ТОРГОВО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР "XL"



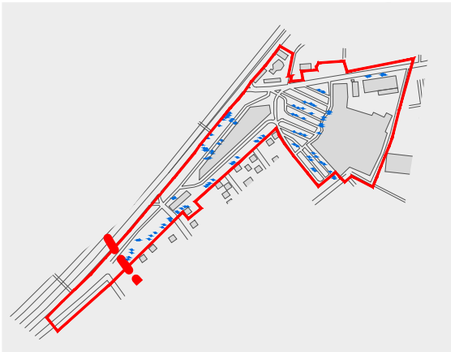
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА
- ТРАЕКТОРИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ
- НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА
- ОСНОВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ
- РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА
- ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
- САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПАРКОВКИ
- КОНЦЕНТРАЦИЯ ЛЮДЕЙ ПО ВРЕМЕНИ (ВЫХОДНОЙ ВЕЧЕР 868 ЧЕЛОВЕК)

Социальная группа	Рабочие дни			Выходные дни		
	Утро	День	Вечер	Утро	День	Вечер
	20/10/2017	20/10/2017	20/10/2017	21/10/2017	28/10/2017	28/10/2017
	10:00-11:00	14:50-15:50	18:00-19:00	10:20-11:20	17:00-18:00	18:50-19:00
служащие	164	57	197	220	118	392
молодежь/студенты (16-25 лет)	34	43	55	63	89	113
горожане (местные, гуляющие)	85	6	78	108	162	158
туристы						
полиция, военные	6			5	13	7
школьники/подростки (6-16 лет)	16	28	34	27	48	71
человек с коляской	3			7	13	2
пенсионеры 50+	80	32	62	110	172	116
инвалиды						
обслуживающий персонал (дворники, мусоросборные компании и т.п.)	14	17	18	19	12	9
бездомные, пьяницы						
велосипедисты, скейтеры, самокаты/ролики и т.п.		5				
Всего человек	402	188	662	559	627	868

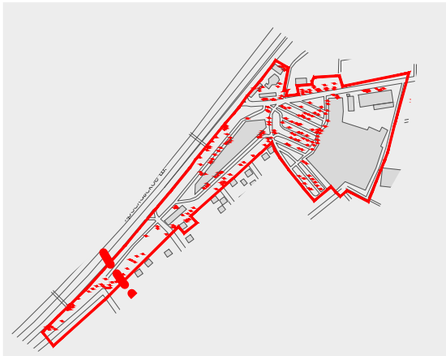
БУДНИ (УТРО) 402 ЧЕЛОВЕКА

БУДНИ (ДЕНЬ) 188 ЧЕЛОВЕК



БУДНИ (ВЕЧЕР) 662 ЧЕЛОВЕКА

ВЫХОДНОЙ (УТРО) 559 ЧЕЛОВЕК



ВЫХОДНОЙ (ДЕНЬ) 627 ЧЕЛОВЕК

БЛОК D

ДВИЖЕНИЕ, КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАЙОННЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР

ТОРГОВО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР "XL"

12 КРИТЕРИЕВ КАЧЕСТВА ПЕШЕХОДНОГО ЛАНДШАФТА

Защита

ЗАЩИТА ОТ ТРАНСПОРТА И ПРОИСШЕСТВИЙ — ЧУВСТВО БЕЗОПАСНОСТИ
- Защита пешеходов
- Устранение страха перед транспортом

ЗАЩИТА ОТ ПРЕСТУПНОСТИ И НАСИЛИЯ — ЧУВСТВО ЗАЩИЩЕННОСТИ
- Живая публичная сфера
- Люди, наблюдающие за улицей
- Многофункциональность днем и ночью
- Хорошее освещение

ЗАЩИТА ОТ НЕПРИЯТНЫХ ОЩУЩЕНИЙ
- Ветер
- Дождь/снег
- Холод/жара
- Загрязнение
- Пыль, шум, яркий свет

Комфорт

ВОЗМОЖНОСТИ ХОДИТЬ
- Возможность ходить
- Пространство для ходьбы
- Отсутствие препятствий
- Качественные поверхности
- Доступность для каждого
- Интересные фасады

ВОЗМОЖНОСТЬ СТОЯТЬ/ПРОВОДИТЬ ВРЕМЯ
- Эффект границ / привлекательные места, где можно стоять / проводить время
- Есть на что опереться

ВОЗМОЖНОСТЬ СИДЕТЬ
- Зоны для сидения
- Дополнительные преимущества: пейзаж, солнце, люди
- Хорошие места для сидения
- Скамьи для отдыха

ВОЗМОЖНОСТЬ ВИДЕТЬ
- Разумные расстояния обзора
- Свободное поле зрения
- Интересные виды
- Освещение (когда темно)

ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗГОВАРИВАТЬ И СЛУШАТЬ
- Низкий уровень шума
- Уличная мебель, образующая «пространство для разговоров»

ВОЗМОЖНОСТЬ ИГРАТЬ И ЗАНИМАТЬСЯ СПОРТОМ
- Стимулы для творчества, физической активности, упражнений и игр
- Днем и ночью
- Летом и зимой

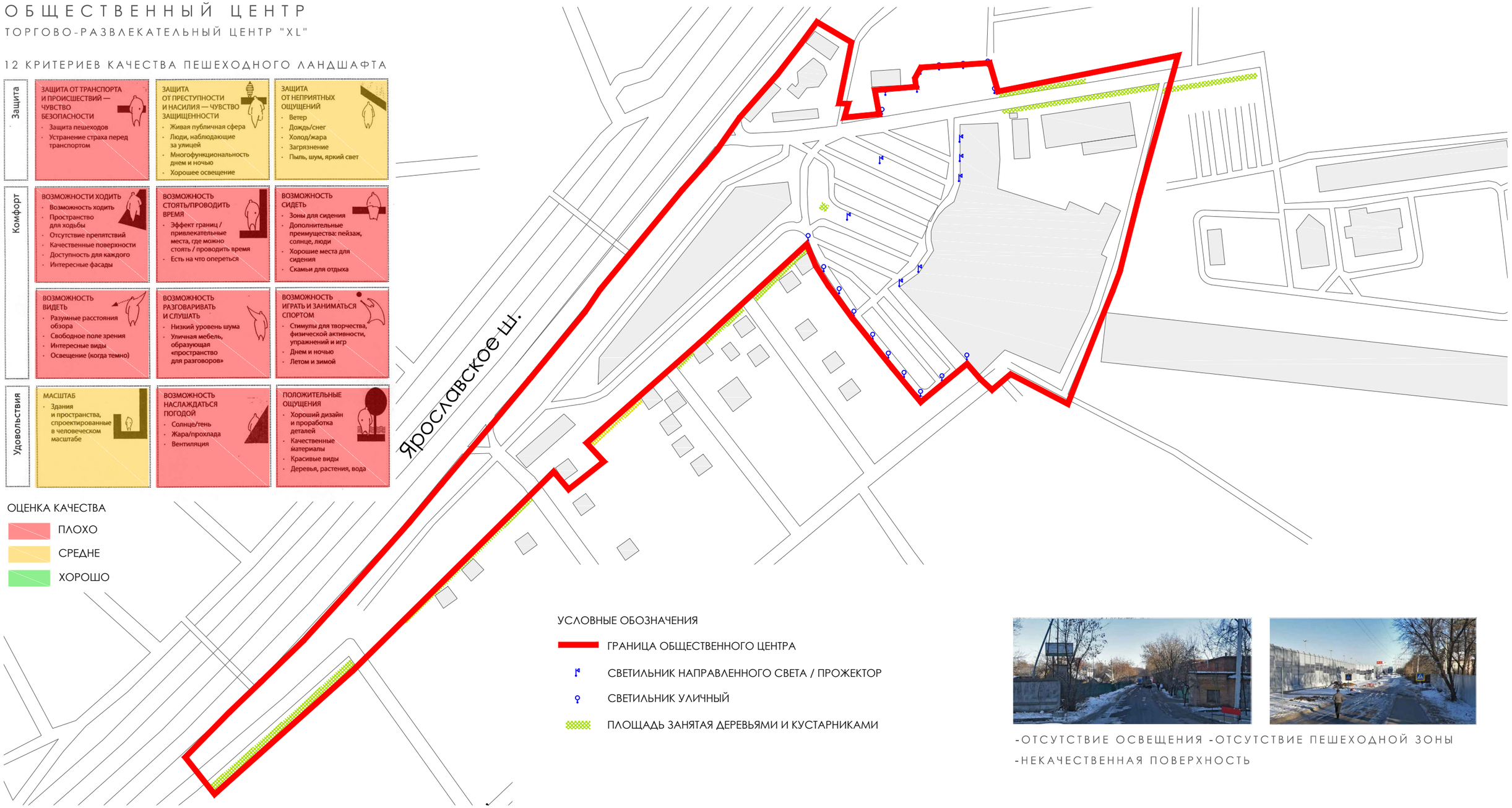
Удовольствия

МАСШТАБ
- Здания и пространства, спроектированные в человеческом масштабе

ВОЗМОЖНОСТЬ НАСЛАЖДАТЬСЯ ПОГОДОЙ
- Солнце/тень
- Жара/прохлада
- Вентиляция

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ОЩУЩЕНИЯ
- Хороший дизайн и проработка деталей
- Качественные материалы
- Красивые виды
- Деревья, растения, вода

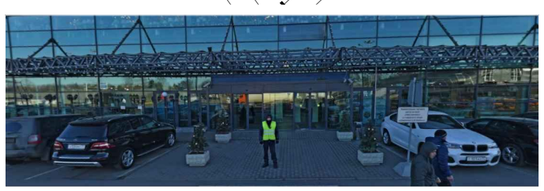
ОЦЕНКА КАЧЕСТВА
- ПЛОХО
- СРЕДНЕ
- ХОРОШО



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА
- СВЕТИЛЬНИК НАПРАВЛЕННОГО СВЕТА / ПРОЖЕКТОР
- СВЕТИЛЬНИК УЛИЧНЫЙ
- ПЛОЩАДЬ ЗАНЯТАЯ ДЕРЕВЬЯМИ И КУСТАРНИКАМИ

-ОТСУТСТВИЕ ОСВЕЩЕНИЯ -ОТСУТСТВИЕ ПЕШЕХОДНОЙ ЗОНЫ
-НЕКАЧЕСТВЕННАЯ ПОВЕРХНОСТЬ

-ОТСУТСТВИЕ ЗАЩИТЫ ПЕШЕХОДОВ
-СТРАХ ПЕРЕД ТРАНСПОРТОМ



-ЖИВАЯ ПУБЛИЧНАЯ СФЕРА
-ЛЮДИ, НАБЛЮДАЮЩИЕ ЗА УЛИЦЕЙ

-ЗАЩИТА ОТ НЕПРИЯТНЫХ ОЩУЩЕНИЙ (ПЫЛИ, ШУМА)

-ОТСУТСТВИЕ ЗАЩИТЫ ОТ НЕПОГОДЫ НА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВКАХ

-НЕИНТЕРЕСНЫЕ ФАСАДЫ

БЛОК D

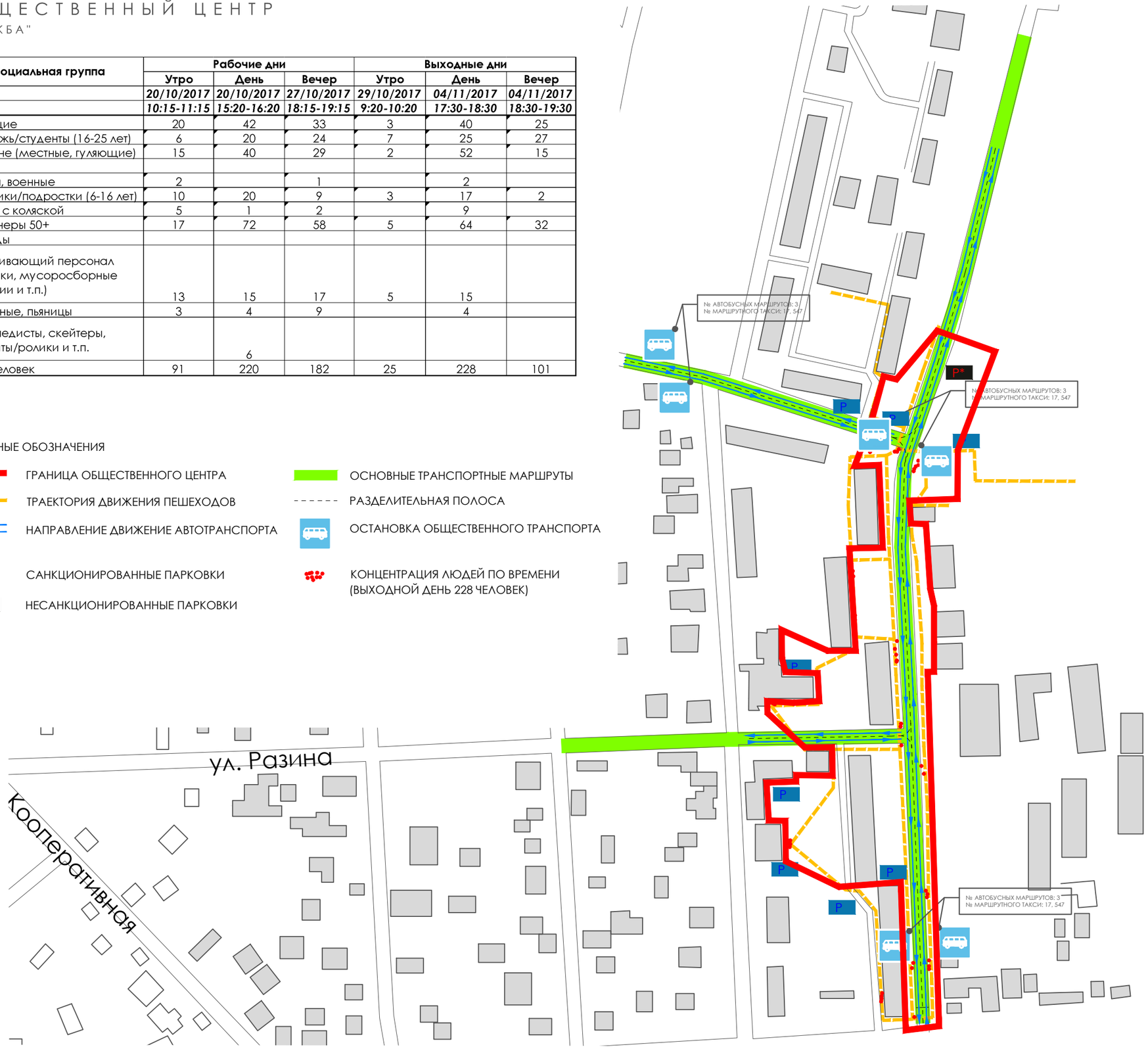
ДВИЖЕНИЕ, КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАЙОННЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
"ДРУЖБА"

Социальная группа	Рабочие дни			Выходные дни		
	Утро	День	Вечер	Утро	День	Вечер
	20/10/2017	*20/10/2017*	*27/10/2017*	*29/10/2017*	*04/11/2017*	*04/11/2017*
	10:15-11:15	*15:20-16:20*	*18:15-19:15*	*9:20-10:20*	*17:30-18:30*	*18:30-19:30*
служащие	20	42	33	3	40	25
молодежь/студенты (16-25 лет)	6	20	24	7	25	27
горожане (местные, гуляющие)	15	40	29	2	52	15
туристы						
полиция, военные	2		1		2	
школьники/подростки (6-16 лет)	10	20	9	3	17	2
человек с коляской	5	1	2		9	
пенсионеры 50+	17	72	58	5	64	32
инвалиды						
обслуживающий персонал (дворники, мусоросборные компании и т.п.)	13	15	17	5	15	
бездомные, пьяницы	3	4	9		4	
велосипедисты, скейтеры, самокаты/ролики и т.п.		6				
Всего человек	91	220	182	25	228	101

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА
- ТРАЕКТОРИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ
- НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА
- САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПАРКОВКИ
- НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПАРКОВКИ
- ОСНОВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ
- РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА
- ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
- КОНЦЕНТРАЦИЯ ЛЮДЕЙ ПО ВРЕМЕНИ (ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ 228 ЧЕЛОВЕК)



БУДНИ (УТРО) 91 ЧЕЛОВЕКА

БУДНИ (ДЕНЬ) 220 ЧЕЛОВЕК

БУДНИ (ВЕЧЕР) 182 ЧЕЛОВЕКА

ВЫХОДНОЙ (УТРО) 25 ЧЕЛОВЕК

ВЫХОДНОЙ (ВЕЧЕР) 101 ЧЕЛОВЕК

БЛОК D

ДВИЖЕНИЕ, КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАЙОННЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
"ДРУЖБА"

12 КРИТЕРИЕВ КАЧЕСТВА ПЕШЕХОДНОГО ЛАНДШАФТА

Защита

ЗАЩИТА ОТ ТРАНСПОРТА И ПРОИСШЕСТВИЙ — ЧУВСТВО БЕЗОПАСНОСТИ
- Защита пешеходов
- Устранение страха перед транспортом

ЗАЩИТА ОТ ПРЕСТУПНОСТИ И НАСИЛИЯ — ЧУВСТВО ЗАЩИЩЕННОСТИ
- Живая публичная сфера
- Люди, наблюдающие за улицей
- Многофункциональность днем и ночью
- Хорошее освещение

ЗАЩИТА ОТ НЕПРИЯТНЫХ ОЩУЩЕНИЙ
- Ветер
- Дождь/снег
- Холод/жара
- Загрязнение
- Пыль, шум, яркий свет

Комфорт

ВОЗМОЖНОСТИ ХОДИТЬ
- Возможность ходить
- Пространство для ходьбы
- Отсутствие препятствий
- Качественные поверхности
- Доступность для каждого
- Интересные фасады

ВОЗМОЖНОСТЬ СТОЯТЬ/ПРОВОДИТЬ ВРЕМЯ
- Эффект границ / привлекательные места, где можно стоять / проводить время
- Есть на что опереться

ВОЗМОЖНОСТЬ СИДЕТЬ
- Зоны для сидения
- Дополнительные преимущества: пейзаж, солнце, люди
- Хорошие места для сидения
- Скамьи для отдыха

ВОЗМОЖНОСТЬ ВИДЕТЬ
- Разумные расстояния обзора
- Свободное поле зрения
- Интересные виды
- Освещение (когда темно)

ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗГОВАРИВАТЬ И СЛУШАТЬ
- Низкий уровень шума
- Уличная мебель, образующая «пространство для разговоров»

ВОЗМОЖНОСТЬ ИГРАТЬ И ЗАНИМАТЬСЯ СПОРТОМ
- Стимулы для творчества, физической активности, упражнений и игр
- Днем и ночью
- Летом и зимой

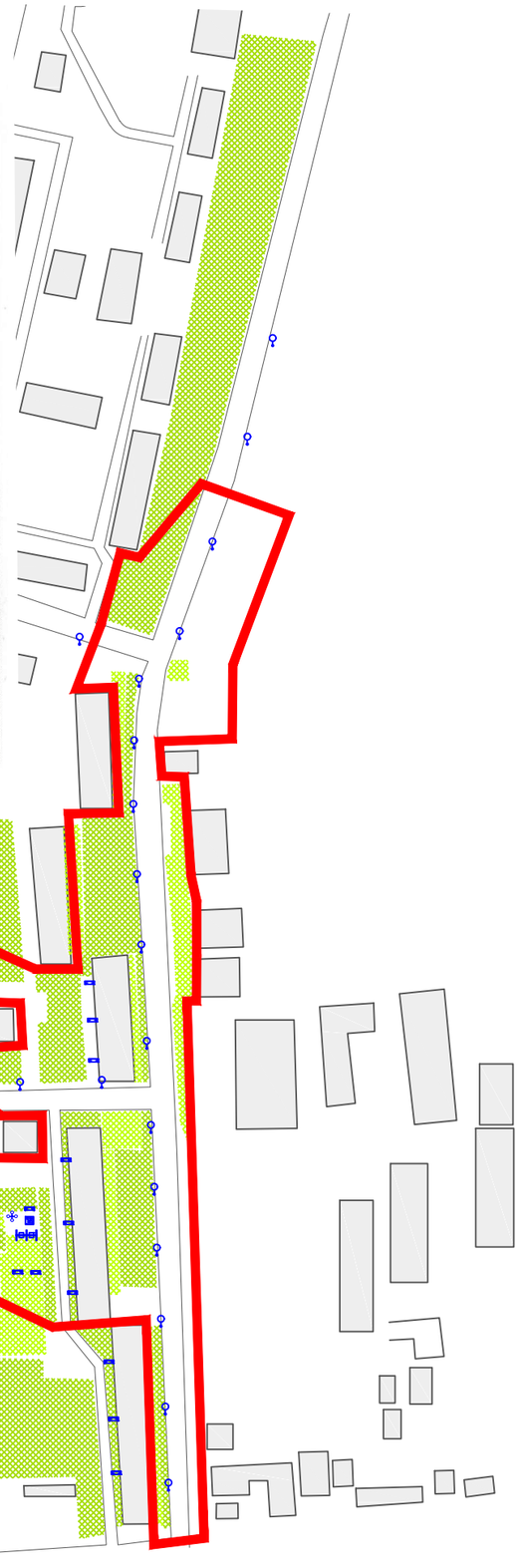
Удовольствия

МАСШТАБ
- Здания и пространства, спроектированные в человеческом масштабе

ВОЗМОЖНОСТЬ НАСЛАЖДАТЬСЯ ПОГОДОЙ
- Солнце/тень
- Жара/прохлада
- Вентиляция

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ОЩУЩЕНИЯ
- Хороший дизайн и проработка деталей
- Качественные материалы
- Красивые виды
- Деревья, растения, вода

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА
- ПЛОХО
- СРЕДНЕ
- ХОРОШО



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА
- УЛИЧНЫЙ ФОНАРЬ
- КАРУСЕЛЬ
- СКАМЬЯ
- ПЕСОЧНИЦА
- КАЧЕЛИ
- ПЛОЩАДЬ ЗАНЯТАЯ КУСТАРНИКАМИ И ДЕРЕВЬЯМИ
- ПЛОЩАДЬ ЗАНЯТАЯ ГАЗОНОМ

-НЕИНТЕРЕСНЫЕ ВИДЫ
-ЗАХЛАМЛЕННОСТЬ

-НЕИНТЕРЕСНЫЕ ФАСАДЫ

-ЗАЩИЩЕННОСТЬ ОТ ТРАНСПОРТА
-ЗАЩИТА ОТ НЕПРИЯТНЫХ ОЩУЩЕНИЙ
-ВОЗМОЖНОСТЬ ХОДИТЬ

-ЗАЩИТА ОТ НЕПРИЯТНЫХ ОЩУЩЕНИЙ (НАЛИЧИЕ НАВЕСОВ НА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВКАХ)
-НАЛИЧИЕ РАСТЕНИЙ

-НЕКАЧЕСТВЕННЫЕ ПОВЕРХНОСТИ
-ОТСУТСТВИЕ ЧУВСТВА ЗАЩИЩЕННОСТИ

-ВОЗМОЖНОСТЬ ИГРАТЬ И ЗАНИМАТЬСЯ СПОРТОМ

-НЕИНТЕРЕСНЫЕ ФАСАДЫ
-ОТСУТСТВИЕ ЗАЩИТЫ ОТ ТАНСПОРТА

ПОСЛЕВОЕННАЯ ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА, ТРЕБУЮЩАЯ РЕСТАВРАЦИИ

БЛОК D

ДВИЖЕНИЕ, КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАЙОННЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ

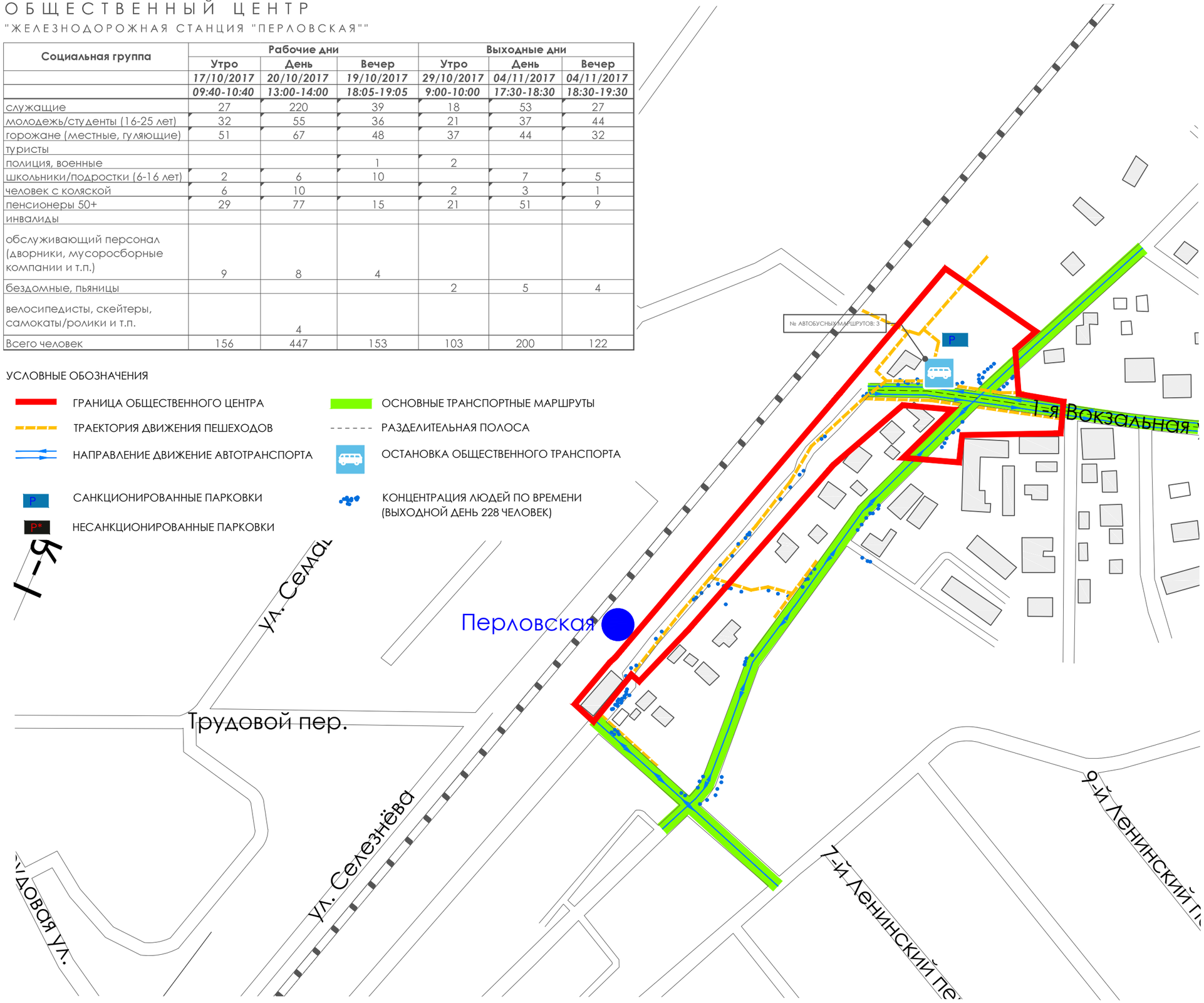
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР

"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ "ПЕРЛОВСКАЯ""

Социальная группа	Рабочие дни			Выходные дни		
	Утро	День	Вечер	Утро	День	Вечер
	17/10/2017	*20/10/2017*	*19/10/2017*	*29/10/2017*	*04/11/2017*	*04/11/2017*
	09:40-10:40	*13:00-14:00*	*18:05-19:05*	*9:00-10:00*	*17:30-18:30*	*18:30-19:30*
служащие	27	220	39	18	53	27
молодежь/студенты (16-25 лет)	32	55	36	21	37	44
горожане (местные, гуляющие)	51	67	48	37	44	32
туристы						
полиция, военные			1	2		
школьники/подростки (6-16 лет)	2	6	10		7	5
человек с коляской	6	10		2	3	1
пенсионеры 50+	29	77	15	21	51	9
инвалиды						
обслуживающий персонал (дворники, мусоросборные компании и т.п.)	9	8	4			
бездомные, пьяницы				2	5	4
велосипедисты, скейтеры, самокаты/ролики и т.п.		4				
Всего человек	156	447	153	103	200	122

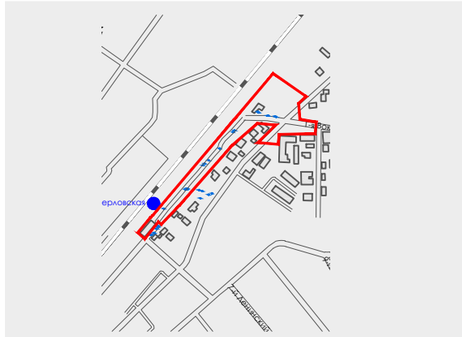
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА
- ТРАЕКТОРИЯ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ
- НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТА
- САНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПАРКОВКИ
- НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫЕ ПАРКОВКИ
- ОСНОВНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ МАРШРУТЫ
- РАЗДЕЛИТЕЛЬНАЯ ПОЛОСА
- ОСТАНОВКА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
- КОНЦЕНТРАЦИЯ ЛЮДЕЙ ПО ВРЕМЕНИ (ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ 228 ЧЕЛОВЕК)

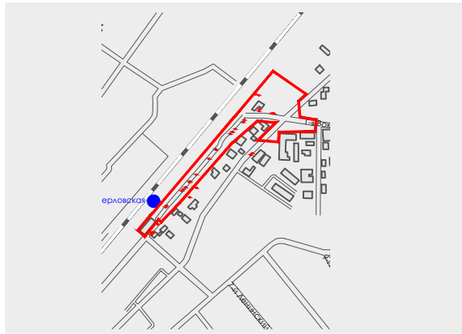


БУДНИ (УТРО) 156 ЧЕЛОВЕКА

БУДНИ (ВЕЧЕР) 220 ЧЕЛОВЕК



ВЫХОДНОЙ (УТРО) 103 ЧЕЛОВЕКА



ВЫХОДНОЙ (ДЕНЬ) 200 ЧЕЛОВЕК

ВЫХОДНОЙ (ВЕЧЕР) 122 ЧЕЛОВЕКА

БЛОК D

ДВИЖЕНИЕ, КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ РАЙОННЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ЦЕНТРОВ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ "ПЕРЛОВСКАЯ""

12 КРИТЕРИЕВ КАЧЕСТВА ПЕШЕХОДНОГО ЛАНДШАФТА

Защита

- ЗАЩИТА ОТ ТРАНСПОРТА И ПРОИСШЕСТВИЙ — ЧУВСТВО БЕЗОПАСНОСТИ
  - Защита пешеходов
  - Устранение страха перед транспортом
- ЗАЩИТА ОТ ПРЕСТУПНОСТИ И НАСИЛИЯ — ЧУВСТВО ЗАЩИЩЕННОСТИ
  - Живая публичная сфера
  - Люди, наблюдающие за улицей
  - Многофункциональность днем и ночью
  - Хорошее освещение
- ЗАЩИТА ОТ НЕПРИЯТНЫХ ОЩУЩЕНИЙ
  - Ветер
  - Дождь/снег
  - Холод/жара
  - Загрязнение
  - Пыль, шум, яркий свет

Комфорт

- ВОЗМОЖНОСТИ ХОДИТЬ
  - Возможность ходить
  - Пространство для ходьбы
  - Отсутствие препятствий
  - Качественные поверхности
  - Доступность для каждого
  - Интересные фасады
- ВОЗМОЖНОСТЬ СТОЯТЬ/ПРОВОДИТЬ ВРЕМЯ
  - Эффект границ / привлекательные места, где можно стоять / проводить время
  - Есть на что опереться
- ВОЗМОЖНОСТЬ СИДЕТЬ
  - Зоны для сидения
  - Дополнительные преимущества: пейзаж, солнце, люди
  - Хорошие места для сидения
  - Скамьи для отдыха
- ВОЗМОЖНОСТЬ ВИДЕТЬ
  - Разумные расстояния обзора
  - Свободное поле зрения
  - Интересные виды
  - Освещение (когда темно)
- ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗГОВАРИВАТЬ И СЛУШАТЬ
  - Низкий уровень шума
  - Уличная мебель, образующая «пространство для разговоров»
- ВОЗМОЖНОСТЬ ИГРАТЬ И ЗАНИМАТЬСЯ СПОРТОМ
  - Стимулы для творчества, физической активности, упражнений и игр
  - Днем и ночью
  - Летом и зимой

Удовольствия

- МАСШТАБ
  - Здания и пространства, спроектированные в человеческом масштабе
- ВОЗМОЖНОСТЬ НАСЛАЖДАТЬСЯ ПОГОДОЙ
  - Солнце/тень
  - Жара/прохлада
  - Вентиляция
- ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ОЩУЩЕНИЯ
  - Хороший дизайн и проработка деталей
  - Качественные материалы
  - Красивые виды
  - Деревья, растения, вода

ОЦЕНКА КАЧЕСТВА

- ПЛОХО
- СРЕДНЕ
- ХОРОШО

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА
- УЛИЧНЫЙ ФОНАРЬ
- ПЛОЩАДЬ ЗАНЯТАЯ КУСТАРНИКАМИ И ДЕРЕВЬЯМИ

-ОТСУТСТВИЕ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОТ ТРАНСПОРТА
-ОТСУТСТВИЕ ОТДЕЛЬНОГО ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ХОТЬБЫ ПЕШЕХОДОВ
-НЕДОСТАТОЧНАЯ ОСВЕЩЕННОСТЬ УЛИЦЫ

-НАЛИЧИЕ НАВЕСОВ НА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВКАХ
-ЗАЩИТА ОТ НЕПРИЯТНЫХ ОЩУЩЕНИЙ (ОТ НЕПОГОДЫ)

ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА

-НЕКРАСИВЫЕ ФАСАДЫ
-НЕИНТЕРЕСНЫЕ ВИДЫ
-ОТСУТСТВИЕ ОСВЕЩЕННОСТИ В ПЕРЕУЛКАХ

-НЕЗАЩИЩЕННОСТЬ ОТ ПРЕСТУПНОСТИ
-НЕКАЧЕСТВЕННЫЕ ПОКРЫТИЯ

-ОТСУТСТВИЕ МЕСТ ДЛЯ ТОРГОВЛИ

-НЕТ ВОЗМОЖНОСТИ СТОЯТЬ, ПРОВОДИТЬ ВРЕМЯ
-ОТСУТСТВИЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫХ МЕСТ

БЛОК Е

ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР

ТОРГОВО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР "XL"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА
- ЗОНА ДЕТСКОГО ОТДЫХА
- ЗОНА ОЖИДАНИЯ
- ЗОНА ПАРКОВКИ
- ЗОНА РЕКРЕАЦИИ
- ПРОГУЛОЧНАЯ ЗОНА
- ТРАНЗИТ
- КАФЕ С УЛИЧНЫМИ ТЕРРАСАМИ

ЗОНЫ ОЖИДАНИЯ, ЗОНЫ РЕКРЕАЦИИ

ЗОНА ДЕТСКОГО ОТДЫХА

ПРОГУЛОЧНАЯ ЗОНА, ТРАНЗИТ

ЗОНА ОЖИДАНИЯ

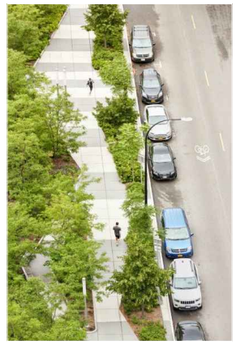
БЛОК Е

ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
"ДРУЖБА"

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА
- ЗОНА ДЕТСКОГО ОТДЫХА
- ЗОНА ОЖИДАНИЯ
- ЗОНА РЕКРЕАЦИИ
- ЗОНА ПАРКОВКИ
- ЗОНА ТРАНЗИТА



ЗОНА ТРАНЗИТА

ЗОНА ОЖИДАНИЯ

ЗОНА ДЕТСКОГО ОТДЫХА

ЗОНА РЕКРЕАЦИИ

ЗОНА ОЖИДАНИЯ

БЛОК Е ПЕРСПЕКТИВНОЕ РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
"ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СТАНЦИЯ "ПЕРЛОВСКАЯ""

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ГРАНИЦА ОБЩЕСТВЕННОГО ЦЕНТРА
- ЗОНА ДЕТСКОГО ОТДЫХА
- ЗОНА ОЖИДАНИЯ
- ЗОНА ПАРКОВКИ
- ЗОНА РЕКРЕАЦИИ
- ТРАНЗИТ
- КАФЕ С УЛИЧНЫМИ ТЕРРАСАМИ

ЗОНА ТРАНЗИТА

ЗОНА ДЕТСКОГО ОТДЫХА

ЗОНА РЕКРЕАЦИИ

ЗОНА ОЖИДАНИЯ

ПАРКОВКИ

ОСТАНОВКИ