

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

ФИО: Макуев Валентин Анатольевич

Мытищинский филиал

Должность: Заместитель директора по учебной работе

федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего

Дата подписания: 08.06.2024 11:40:15

Уникальный программный ключ:

образования «Московский государственный технический университет имени Н. Э. Баумана

a0887579b7e63594c87851bc1bb030c7c4482fa1

(национальный исследовательский университет)»

(МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана)



Заместитель директора

по учебной работе

МФ МГТУ им. Н.Э. Баумана

Макуев В.А.

«25» июня 2021 г.

Факультет К «Космический факультет»

Кафедра К4 «Экономика и управление»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Экономика транспортных систем

Автор программы:

Тихомиров Е.А., доцент (к.н.), кандидат экономических наук, tihomirov@bmstu.ru

Утверждена на заседании кафедры «Экономика и управление»
Протокол № 10 заседания кафедры «К4» от 09.06.2021 г.

Начальник Отдела образовательных программ
Шевлякова А.А



Рабочая программа одобрена на 2022/2023 учебный год.
Протокол № 8 заседания кафедры «К4» от 15.04.2022 г.
Лист переутверждения рабочей программы дисциплины / практики.

Рабочая программа одобрена на 2023/2024 учебный год.
Протокол № 8 заседания кафедры «К4» от 17.04.2023 г.
Лист переутверждения рабочей программы дисциплины / практики.

Рабочая программа одобрена на 2024/2025 учебный год.
Протокол № 9 заседания кафедры «К4» от 16.04.2024 г.
Лист переутверждения рабочей программы дисциплины / практики.

1. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ), СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая рабочая программа дисциплины устанавливает требования к знаниям и умениям студента, а также определяет содержание и виды учебных занятий и отчетности.

Программа разработана в соответствии с:

- Самостоятельно устанавливаемым образовательным стандартом (СУОС 3++) по направлению подготовки (уровень магистратуры): 23.04.01 «Технология транспортных процессов»;
- Основной профессиональной образовательной программой по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»;
- Учебным планом МГТУ им. Н.Э. Баумана по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

При освоении дисциплины планируется формирование компетенций, предусмотренных ОПОП на основе СУОС 3++ по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (уровень магистратуры)

Код компетенции по СУОС 3++	Формулировка компетенции
	Универсальные компетенции собственные
УКС-1 (23.04.01)	Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий с использованием междисциплинарного подхода, формулировать выводы, адекватные полученным результатам, проводить прогнозирование, ставить исследовательские задачи и выбирать пути их достижения
	Профессиональные компетенции собственные (обязательные)
ПКСо-2 (23.04.01)	Способен организовывать эффективное взаимодействие различных видов транспорта в мультимодальной транспортной системе

Для категорий «знать, уметь, владеть» планируется достижение результатов обучения (РО), вносящих на соответствующих уровнях вклад в формирование компетенций, предусмотренных основной профессиональной образовательной программой (табл. 1).

Таблица 1. Индикаторы достижения компетенции

1	2	3
Компетенция: код по СУОС 3++, формулировка	Индикаторы	Формы и методы обучения, способствующие формированию и развитию компетенции
<p>УКС-1 (23.04.01) Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий с использованием междисциплинарного подхода, формулировать выводы, адекватные полученным результатам, проводить прогнозирование, ставить исследовательские задачи и выбирать пути их достижения</p>	<p>ЗНАТЬ - методы выявления и решения проблемной ситуации - методы системного и критического анализа</p> <p>УМЕТЬ - разрабатывать стратегию действий, принимать конкретные решения для ее реализации - применять методы системного и критического анализа для решения проблемных ситуаций</p> <p>ВЛАДЕТЬ - методологией системного и критического анализа проблемных ситуаций - методиками постановки цели, определения способов ее достижения, разработки стратегий действий</p>	<p>Лекции Семинары Самостоятельная работа Активные и интерактивные формы (методы) обучения: обсуждение практических примеров на лекциях и семинарах</p>
<p>ПКСо-2 (23.04.01) Способен организовывать эффективное взаимодействие различных видов транспорта в мультимодальной транспортной системе</p>	<p>ЗНАТЬ - содержание и характеристику бизнес-процессов в моделях мультимодальных транспортных систем</p> <p>ВЛАДЕТЬ - методами контроля результативности и эффективности транспортных процессов с использованием системы ключевых индикаторов эффективности</p>	<p>Лекции Семинары Самостоятельная работа Активные и интерактивные формы (методы) обучения: обсуждение практических примеров на лекциях и семинарах</p>

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина входит в блок Б1 «Дисциплины (модули)» образовательной программы магистратуры по направлению 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Изучение дисциплины предполагает предварительное освоение следующих дисциплин учебного плана:

- История и методология транспортной науки;
- Теория транспортно-логистических процессов.

Освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее для следующих дисциплин образовательной программы:

- Планирование, организация и управление производственными процессами;
- Управление проектами и рисками в транспортном бизнесе и логистике.

Освоение учебной дисциплины связано с формированием компетенций с учетом матрицы компетенций ОПОП для направления (уровень магистратуры): 23.04.01 Технология транспортных процессов.

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ

Общий объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы(з.е.), 144 академических часа (108 астрономических часов). В том числе: 1 семестр – 4 з.е. (144 ак.ч.).

Таблица 2. Объём дисциплины по видам учебных занятий (в академических часах)

Виды учебной работы	Объем по семестрам, акад. ч.	
	Всего	Количество семестров освоения дисциплины
		1
Объем дисциплины	144	144
Аудиторная работа*	72	72
Лекции (Л)	36	36
Семинары (С)	36	36
Самостоятельная работа (СР)	72	72
Проработка учебного материала лекций	4.5	4.5
Подготовка к семинарам	4.5	4.5
Подготовка к рубежному контролю	9	9
Другие виды самостоятельной работы	54	54
Вид промежуточной аттестации		Зачёт

*в том числе, в форме практической подготовки

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО МОДУЛЯМ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ИЛИ АСТРОНОМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Таблица 3. Содержание дисциплины

№ п/п	Тема (название) модуля	Виды занятий*, часы				Активные и интерактивные формы проведения занятий		Компетенции, закрепленные за темой (код по СУОС 3++)	Текущий контроль результатов обучения		
		Л	С	ЛР	СР	Форма проведения занятий	Часы		Срок (неделя)	Формы	Баллы (мин/макс)
1 семестр											
1	Экономические особенности и проблемы состояния и развития транспортных систем на различных уровнях. Экономические основы современной транспортной политики в России и зарубежных странах.	12	12	0	24	обсуждение практических примеров на семинарах	6	УКС-1, ПКСо-2	6	Рубежный контроль	12/20
										ИТОГО:	12/20
2	Классификация и особенности формирования затрат на транспортировку в логистике. Ценообразование в системе управления транспортировкой в логистике и цепях поставок.	12	12	0	24	обсуждение практических примеров на семинарах	6	УКС-1, ПКСо-2	12	Рубежный контроль	24/40
										ИТОГО:	24/40
3	Финансовое обеспечение транспортных систем. Оптимизационные решения в транспортировке и экономическая оценка их влияния на эффективность деятельности предприятия.	12	12	0	24	обсуждение практических примеров на семинарах	6	УКС-1, ПКСо-2	18	Рубежный контроль	24/40
										ИТОГО:	24/40
	ИТОГО за семестр	36	36	0	72	-	18	-	-	-	60/100

*в том числе, в форме практической подготовки

Содержание дисциплины, структурированное по темам (модулям)

№, п/п	Наименование модуля, содержание	Часы
1	«Экономические особенности и проблемы состояния и развития транспортных систем на различных уровнях. Экономические основы современной транспортной политики в России и зарубежных странах.»	
	Лекции	12
1.1	Общая экономическая характеристика транспортных систем на микро и макроуровнях и особенности их функционирования. Стратегические проблемы развития транспорта в экономических системах государства (региона) и предприятия (корпорации).	2
1.2	Экономическая сущность транспортировки в логистике. Экономические проблемы состояния и комплексного развития транспортировки в системе логистического сервиса в России. Техно-экономические критерии состояния и степени использования инфраструктуры транспорта.	2
1.3	Транспортная задача в системе логистического менеджмента, ее решение на основе применения методов экономико-математического моделирования. Транспортная модель и транспортная задача в сетевой постановке, динамические и имитационные модели.	2
1.4	Экономические критерии оптимизации в решении транспортной задачи. Экономические особенности транспортировки в цепях поставок.	2
1.5	Экономическая эффективность транспортной системы государства. Современные тенденции и проблемы состояния и развития транспорта в составе рынка логистических услуг в России. Техно-экономическая, инвестиционная стратегия развития транспортной системы в России («Транспортная стратегия 2030»).	2
1.6	Технические и экономические проблемы состояния и развития логистической инфраструктуры в России на региональном и общегосударственном уровне; их влияние на структуру, уровень и современные тенденции развития рынка логистических услуг в России. Экономическое и финансовое обеспечение формирования и развития в России региональных транспортно-распределительных систем и международных транспортных коридоров (МТК) как элементов логистической инфраструктуры.	2
	Семинары	12
С1.1	Экономическая эффективность современных компонентов логистической инфраструктуры на макроуровне (региональных интегрированных логистических центров и систем).	2
С1.2	Прогнозирование и планирование развития логистической инфраструктуры на микро и макроуровне.	2
С1.3	Оценка эффективности сфер целесообразного применения различных видов транспорта с учетом их сравнительных технико-экономических характеристик. Система критериев логистического менеджмента. Шкала аутсорсинга транспортных функций.	2
С1.4	Основные этапы транспортно-технологической схемы в составе логистической цепи, экономические показатели ее эффективного выбора.	2

C1.5	Проблемы и перспективы реализации транзитного потенциала России. Общая модель и применяемые схемы финансирования развития транспортной инфраструктуры.	2
C1.6	Необходимость и основные направления государственного регулирования транспортных систем, особенности зарубежной практики. Формирование механизма государственно-частного партнерства, как инструмента экономического развития транспортно-логистической системы России.	2
	Самостоятельная работа	24
CP1.1	Проработка учебного материала лекций	1.5
CP1.2	Подготовка к семинарам	1.5
CP1.3	Подготовка к рубежному контролю	3
CP1.4	Другие виды самостоятельной работы	18
2	«Классификация и особенности формирования затрат на транспортировку в логистике. Ценообразование в системе управления транспортировкой в логистике и цепях поставок.»	
	Лекции	12
2.1	Состав логистических затрат по фазам продвижения товара. Доля транспортных затрат в общей сумме логистических издержек. Основные виды транспортных издержек, принципы их формирования. Особенности формирования и структура затрат на перевозку различными видами транспорта.	2
2.2	Классификация затрат в целях налогообложения, переменные и постоянные расходы на разных видах транспорта. Двухставочный принцип формирования себестоимости на транспортные услуги в зависимости от вида производимых операций: начально-конечных и движущихся. Динамика себестоимости перевозок в зависимости от их дальности.	2
2.3	Основные принципы и методы ценообразования в логистических цепях. Виды инвойсных цен в зависимости от способа возмещения в них транспортных затрат (цены «франко»). Транспортная составляющая в цене товара. Особенности и механизм ценообразования на транспортные услуги.	2
2.4	Задачи, цели и практика государственного тарифного регулирования в России и зарубежных странах. Ценообразование на рынке транспортно-логистических услуг с учетом степени конкуренции в различных его секторах.	2
2.5	Действующая система грузовых тарифов, фрахтов, платежей, сборов на транспортные услуги железнодорожного, автомобильного, речного, морского и авиационного видов транспорта в России. Основные факторы, определяющие уровень и дифференциацию тарифных ставок на грузовые перевозки различными видами транспорта.	2
2.6	Определение платы за перевозку на примере железнодорожного способа доставки груза. Материальная ответственность перевозчика за ущерб и задержку грузов на различных видах транспорта и в смешанном сообщении.	2
	Семинары	12
C2.1	Особенности затрат транспортного экспедитора Сопутствующие затраты транспортно-экспедиторского сервиса. Составляющие логистических затрат в международной транспортировке грузов.	2

	Особенности затрат на транспортировку в интер- (мульти) модальных технологиях доставки грузов.	
C2.2	Пути экономии затрат на транспортировку в интегрированных транспортно-логистических цепях поставок. Методы управления затратами в транспортной системе.	2
C2.3	Основные принципы и методы ценообразования в логистических цепях. Виды инвойсных цен в зависимости от способа возмещения в них транспортных затрат (цены «франко»).	2
C2.4	Транспортная составляющая в цене товара.	2
C2.5	Транспортные тарифы в международном сообщении. Особенности формирования тарифов и платежей на транспортировку в цепях поставок: в международных транзитных коридорах, в смешанных мультимодальных технологиях доставки грузов.	2
C2.6	Современные тенденции в ценообразовании на российском и международном рынках логистических услуг. Методы повышения эффективности ценовой политики компаний - участников цепи поставок товаров.	2
	Самостоятельная работа	24
CP2.1	Проработка учебного материала лекций	1.5
CP2.2	Подготовка к семинарам	1.5
CP2.3	Подготовка к рубежному контролю	3
CP2.4	Другие виды самостоятельной работы	18
3	«Финансовое обеспечение транспортных систем. Оптимизационные решения в транспортировке и экономическая оценка их влияния на эффективность деятельности предприятия.»	
	Лекции	12
3.1	Система налогообложения организаций, деятельность которых связана с транспортировкой. Основные виды прямых и косвенных налогов согласно российскому законодательству, их основные элементы: объект налогообложения, налоговая база, налоговые ставки, порядок исчисления и сроки уплаты налогов, налоговые льготы. Таможенные платежи (таможенные пошлины и сборы) и порядок их определения.	2
3.2	Особенности налога на прибыль организаций, налога на имущество предприятий, транспортного налога, единого социального налога, налога на добавленную стоимость применительно к различным транспортно-логистическим структурам, услугам и видам деятельности. Возможности применения пониженных ставок и других видов льготного налогообложения.	2
3.3	Экономическое обоснование решения вопросов развития логистической инфраструктуры компании (региона). Особенности инвестирования в объекты логистической инфраструктуры и их экономическая оценка. Использование показателей экономической эффективности и методов ЭММ в решении задач многокритериальной оптимизации развития и использования логистической инфраструктуры на микро и макроуровнях.	2
3.4	Принципы финансирования и экономическое обоснование бизнес-проектов логистических центров как основы создания и развития логистической инфраструктуры. Особенности и потенциальные	2

	возможности различных (внутренних и внешних) источников финансирования транспортной системы.	
3.5	Разработка потенциально возможных решений по повышению эффективности транспортной системы компании (логистической, производственной, торговой и др.).	2
3.6	Возможные эффективные решения в транспортировке с целью снижения ее затратности: оптимизация схемы доставки, маршрутов, используемых видов транспорта, совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение технико-экономических показателей использования транспортных средств и др.	2
	Семинары	12
СЗ.1	Использование в транспортной и других видах логистической деятельности специальных налоговых режимов: упрощенной системы налогообложения, патентной системы и налогообложения в виде единого налога на вмененный доход.	2
СЗ.2	Влияние выбранной налоговой политики в транспортной компании на результаты ее хозяйственной деятельности.	2
СЗ.3	Основные показатели результатов финансово-хозяйственной деятельности транспортной системы, оценка соответствия нормативным значениям критериев финансовой устойчивости, платежеспособности, ликвидности предприятия. Основные виды финансовых рисков и страхование на транспорте.	2
СЗ.4	Действующие схемы финансирования бизнес-проектов транспортных логистических центров и систем. Особенности разработки и критерии оценки инвестиционных проектов в развитие транспортной инфраструктуры и другие объекты транспортных систем и логистических комплексов.	2
СЗ.5	Пути повышения качества транспортных услуг и увеличения объемов их продаж.	2
СЗ.6	Экономическая оценка влияния эффективности использования транспортной инфраструктуры на финансовые результаты деятельности компании. Алгоритм функционально-стоимостного анализа в принятии эффективных решений по развитию транспортной системы компании.	2
	Самостоятельная работа	24
СРЗ.1	Проработка учебного материала лекций	1.5
СРЗ.2	Подготовка к семинарам	1.5
СРЗ.3	Подготовка к рубежному контролю	3
СРЗ.4	Другие виды самостоятельной работы	18

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

Самостоятельная работа студентов по дисциплине обеспечивается следующими учебно-методическими материалами:

1. Рабочая программа дисциплины.
2. Учебная литература и дополнительные материалы [Раздел 7 Рабочей программы дисциплины].
3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» [Раздел 8 Рабочей программы дисциплины].
4. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины [Раздел 9 Рабочей программы дисциплины], обеспечивающие самостоятельную работу студента при подготовке к учебным занятиям, выполнении домашних работ, подготовке к контрольным мероприятиям и аттестациям.
5. Комплект индивидуальных заданий.

Студенты получают доступ к указанным материалам начиная с первого занятия по дисциплине.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ И ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ СТУДЕНТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств (ФОС) для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине базируется на перечне компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы (раздел 1). ФОС обеспечивает объективный контроль достижения всех результатов обучения, запланированных для дисциплины.

ФОС включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы;
- описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания;
- типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, владений и (или) опыта деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы;
- методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, владений и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций.

Контроль освоения дисциплины производится в соответствии с Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов МГТУ им. Н.Э. Баумана.

ФОС является приложением к данной рабочей программе дисциплины.

7. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Литература по дисциплине

1. Экономика транспорта : учебник и практикум для вузов / Е. В. Будрина [и др.] ; под редакцией Е. В. Будриной. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 366 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-00238-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/469501>
2. Бачурин, А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учебное пособие для вузов / А. А. Бачурин. — 4-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 296 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-10814-9. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/473146>
3. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/469192>
4. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 533 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12806-2. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/469209>

Дополнительные материалы

5. Оценка машин, оборудования и транспортных средств : учебное пособие для вузов / А. Н. Асаул, В. Н. Старинский, М. А. Асаул, А. Г. Бездудная. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 183 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-04966-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/454127>
6. Неруш, Ю. М. Логистика: теория и практика проектирования : учебник и практикум для вузов / Ю. М. Неруш, С. А. Панов, А. Ю. Неруш. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 422 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-13563-3. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/465982>
7. Управление конкурентоспособностью : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. А. Горбашко, И. А. Максимцева. — Москва : Издательство Юрайт, 2020. — 447 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-03257-4. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/449954>

8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ ИНТЕРНЕТ, РЕКОМЕНДУЕМЫХ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ПРИ ОСВОЕНИИ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Сайт кафедры «Экономика и управление»: <https://mf.bmstu.ru/info/faculty/kf/caf/k4/>
2. Открытая информационная группа кафедры в социальной сети «Instagram»: https://www.instagram.com/k4_bmstu/
3. Российская государственная библиотека. <http://www.rsl.ru>.
4. Государственная публичная научно-техническая библиотека России. <http://www.gpntb.ru>.
5. Библиотека МГТУ им. Н.Э. Баумана. <http://library.bmstu.ru>.
6. Научно-техническая библиотека КФ МГТУ им. Н.Э. Баумана. <http://library.bmstu-kaluga.ru>.
7. Научная электронная библиотека <http://eLIBRARY.RU>.
8. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» <http://e.lanbook.com>.
9. Электронно-библиотечная система «Университетская библиотека онлайн» <http://biblioclub.ru>.
10. Электронно-библиотечная система «IPRbooks» <http://www.iprbookshop.ru>.
11. Электронно-библиотечная система (ЭБС) «Юрайт» <https://biblio-online.ru>.
12. Центральная библиотека образовательных ресурсов Минобрнауки РФ. www.edulib.ru.
13. Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов <http://school-collection.edu.ru>.
14. Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов. <http://fcior.edu.ru>.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Приступая к работе, каждый студент должен принимать во внимание нижеследующие положения.

Дисциплина построена по модульному принципу, каждый модуль представляет собой логически завершенный раздел курса. Дисциплина делится на три модуля.

На первом занятии студент получает информацию для доступа к комплексу учебно-методических материалов по дисциплине.

Лекционные занятия посвящены рассмотрению ключевых, базовых положений курса и разъяснению учебных заданий, выносимых на самостоятельную проработку.

Семинарские занятия проводятся для закрепления усвоенной информации, приобретения навыков ее применения для решения практических задач в предметной области дисциплины.

Практическая подготовка при реализации учебной дисциплины организуется путем проведения практических занятий, практикумов, лабораторных работ и индивидуальных и(или) групповых консультаций, предусматривающих участие обучающихся в выполнении отдельных элементов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практическая подготовка может включать в себя отдельные занятия лекционного типа, которые предусматривают передачу учебной информации обучающимся, необходимой для последующего выполнения работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Самостоятельная работа студентов включает следующие виды: проработка учебного материала лекций, подготовка к семинарам, подготовка к рубежному контролю. Результаты всех видов работы студентов формируются в виде их личного рейтинга, который учитывается на промежуточной аттестации. Самостоятельная работа предусматривает не только проработку материалов лекционного курса, но и их расширение в результате поиска, анализа, структурирования и представления в компактном виде современной информации из всех возможных источников.

Текущий контроль проводится в течение каждого модуля, его итоговые результаты складываются из оценок по следующим видам контрольных мероприятий:
- Рубежный контроль.

Освоение дисциплины и ее успешное завершение на стадии промежуточной аттестации возможно только при регулярной работе во время семестра и планомерном прохождении текущего контроля. Набрать рейтинг по всем модулям в каждом семестре, пройти по каждому модулю плановые контрольные мероприятия в течение экзаменационной сессии невозможно.

Для завершения работы в семестре студент должен выполнить все контрольные мероприятия.

Промежуточная аттестация по дисциплине проходит в форме зачета.

Методика оценки по рейтингу

Студент, выполнивший все предусмотренные учебным планом задания и сдавший все контрольные мероприятия, получает итоговую оценку по дисциплине за семестр в соответствии со шкалой:

Рейтинг	Оценка на зачете
85 – 100	Зачтено
71 – 84	Зачтено
60 – 70	Зачтено
0 – 59	Не зачтено

Оценивание дисциплины ведется в соответствии с Положением о текущем контроле успеваемости и промежуточной аттестации студентов МГТУ им. Н.Э. Баумана.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ДИСЦИПЛИНЫ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ БАЗ ДАННЫХ

Информационные технологии:

- Электронная информационно-образовательная среда МГТУ им. Н.Э. Баумана обеспечивает доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), программам практик, электронным учебным изданиям и электронным образовательным ресурсам, указанным в рабочих программах дисциплин (модулей), программах практик, формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы. Предусмотрена возможность синхронного и асинхронного взаимодействия студентов и преподавателей посредством технологий и служб по пересылке и получению электронных сообщений между пользователями компьютерной сети Интернет.
- e-mail преподавателя для оперативной связи: tihomirov@bmstu.ru

Программное обеспечение:

- 7-Zip
- Acrobat Reader
- Microsoft Office
- Windows

Информационные справочные системы:

- Информационно-правовая система «Гарант» <http://www.garant.ru>;
- Информационно-правовая система «Консультант Плюс» <http://www.consultant.ru>.

Профессиональные базы данных:

- Государственная статистика РФ – <http://fedstat.ru/indicator/33387>;
- Европейская статистика – <http://ec.europa.eu/eurostat/>;
- Журнал «Коммерсант» – www.kommersant.ru;
- Журнал «Менеджмент в России и за рубежом» - www.dis.ru/manag
- Журнал «Проблемы теории и практики управления» - www.uptp.ru
- Журнал «Управление персоналом» - www.top-personal.ru
- Журнал «Экономика России: XXI век» – www.ruseconomy.ru;
- Журнал «Экономист» – www.economist.com.ru;
- Журнал «Эксперт» – <http://www.expert.ru>;
- Институт суверенных фондов благосостояния – www.swfinstitute.org;
- Институт экономического анализа – <http://www.iea.ru>;
- Международный валютный фонд, МВФ (International Monetary Fund, IMF) -- <http://www.imf.org/external/russian/index.htm>;
- Международный институт стратегических исследований – www.iiss.org;
- Министерство образования РФ – www.edu.ru;
- Министерство финансов – <http://www.minfin.ru>;
- Московский центр качества образования – <http://www.mcko.ru/>;
- Научная электронная библиотека «Elibrary» – <http://elibrary.ru/defaultx.asp>;
- Открытая электронная библиотека «Киберленинка» – <http://cyberleninka.ru>;
- Портал «Электронные журналы» – <http://www.eduhmao.ru/info-информационно-просветительский>;

- Путеводитель по справочным и библиографическим ресурсам – <http://www.nlr.ru/res/inv/guideseria/pedagogica/>;
- Федеральная служба государственной статистики – <http://www.gks.ru/>;
- Электронная библиотека диссертаций – www.diss.rsl.ru
- Электронная библиотека диссертаций Российской государственной библиотеки <http://elibrary.rsl.ru>;
- Электронная библиотека РФФИ – <http://www.rfbr.ru/rffi/ru/>

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Перечень материально-технического обеспечения дисциплины

№, п/п	Вид занятий	Вид и наименование оборудования
1	Лекции	специально оборудованные аудитории с мультимедийными средствами, средствами звуковоспроизведения и имеющими выход в сеть Интернет; помещения для проведения аудиторных занятий, оборудованные учебной мебелью; аудитории, оснащенные компьютерами с доступом к базам данных и сети Интернет; студии; компьютерные классы.
2	Семинары	специально оборудованные аудитории с мультимедийными средствами, средствами звуковоспроизведения и имеющими выход в сеть Интернет; помещения для проведения аудиторных занятий, оборудованные учебной мебелью; аудитории, оснащенные компьютерами с доступом к базам данных и сети Интернет; студии; компьютерные классы.
3	Самостоятельная работа	библиотека, имеющая рабочие места для студентов; выставочные залы; аудитории, оснащенные компьютерами с доступом к сети Интернет. Социокультурное пространство университета позволяет студенту качественно выполнять самостоятельную работу.

ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

1). П.7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ЧИТАТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

7. Перечень учебной литературы и дополнительных материалов, необходимых для освоения дисциплины

Литература по дисциплине:

1. ЭКОНОМИКА ТРАНСПОРТА. Учебник и практикум для вузов / Под ред. Будриной Е. В. - 2021. - URL: <https://urait.ru/book/23468264-8824-449E-BD8E-94486305FFC4>.
2. АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ 4-е изд., испр. и доп. Учебное пособие для вузов / Бачурин А. А. - 2021. - URL: <https://urait.ru/book/9C7FA888-B099-4C71-98AF-799F94C37D05>.
3. ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА. Учебник для вузов / Неруш Ю. М. , Саркисов С. В. - 2021. - URL: <https://urait.ru/book/306D0058-EB85-445F-AD7C-50CC000E59AD>.
4. УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ. ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИКИ 2-е изд., испр. и доп. Учебник и практикум для вузов / Герами В. Д. , Колик А. В. - 2021. - URL: <https://urait.ru/book/2EC7FF75-FD98-4381-8BDC-B34A7EA1C261>.

2). П.10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ДИСЦИПЛИНЫ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ЧИТАТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

10. Перечень информационных технологий, используемых при изучении дисциплины, включая перечень программного обеспечения, информационных справочных систем и профессиональных баз данных

Программное обеспечение:

- 7-Zip
- Foxit Reader
- LibreOffice

Преподаватель кафедры:

Тихомиров Е.А., доцент (к.н.), кандидат экономических наук, tihomirov@bmstu.ru

ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

1). П.7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ЧИТАТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

7. Перечень учебной литературы и дополнительных материалов, необходимых для освоения дисциплины

Литература по дисциплине:

1. Экономика отрасли (транспорт) Методические рекомендации по выполнению курсовой работы / Милославская С.В. - 2016. - URL: <http://www.iprbookshop.ru/65693.html>.
2. Транспортные системы регионов России: географический анализ проблем и приоритеты развития территорий (по материалам Стратегий развития транспорта и автомобильных дорог) / Крылов П. М. - 2021. - URL: <https://book.ru/book/941869>.
3. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / Игнатова О. В., под ред. Горбунова О. А., Асон Т. А., Орлова Н. Л., Данилов Р. В., Солуянов А. А., Абанина И. Н. - 2023. - URL: <https://book.ru/book/946781>.
4. Менеджмент взаимоотношений на основе логистики в цепях товародвижения / Башмаков И. А., Миротин Л. Б., Покровский А. К. - 2020. - URL: <https://book.ru/book/939685>.
5. Логистические технологии грузовых перевозок в крупных транспортных холдингах / Лысенко Н. Е., Лахметкина Н. Ю., Щелкунова И. В., Каширцева Т. И., Ларин О. Н., Нутович В. Е., Конарева Н. А., Сеницына А. С., Некрасов А. Г., Панферов В. Н., Коновалов В. Л., Ивлиева К. В., Кузнецов А. П., Пашков Н. Н. - 2020. - URL: <https://book.ru/book/939588>.

2). П.10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ДИСЦИПЛИНЫ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ЧИТАТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

10. Перечень информационных технологий, используемых при изучении дисциплины, включая перечень программного обеспечения, информационных справочных систем и профессиональных баз данных

Программное обеспечение:

- КонсультантПлюс
- Р7-Офис.Профессиональный

Преподаватель кафедры:

Тихомиров Е.А., доцент (к.н.), кандидат экономических наук, tihomirov@bmstu.ru

ЛИСТ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ

1). П.7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ, ЧИТАТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

7. Перечень учебной литературы и дополнительных материалов, необходимых для освоения дисциплины

Литература по дисциплине:

1. Экономика отрасли (транспорт) Методические рекомендации по выполнению курсовой работы / Милославская С.В. - 2016. - URL: <http://www.iprbookshop.ru/65693.html>.
2. Транспортные системы регионов России: географический анализ проблем и приоритеты развития территорий (по материалам Стратегий развития транспорта и автомобильных дорог) / Крылов П. М. - 2021. - URL: <https://book.ru/book/941869>.
3. Логистика и транспортное обеспечение внешнеэкономической деятельности / Игнатова О. В., под ред. Горбунова О. А., Асон Т. А., Орлова Н. Л., Данилов Р. В., Солуянов А. А., Абанина И. Н. - 2023. - URL: <https://book.ru/book/946781>.
4. Менеджмент взаимоотношений на основе логистики в цепях товародвижения / Башмаков И. А., Миротин Л. Б., Покровский А. К. - 2020. - URL: <https://book.ru/book/939685>.
5. Логистические технологии грузовых перевозок в крупных транспортных холдингах / Лысенко Н. Е., Лахметкина Н. Ю., Щелкунова И. В., Каширцева Т. И., Ларин О. Н., Нутович В. Е., Конарева Н. А., Сеницына А. С., Некрасов А. Г., Панферов В. Н., Коновалов В. Л., Ивлиева К. В., Кузнецов А. П., Пашков Н. Н. - 2020. - URL: <https://book.ru/book/939588>.

2). П.10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ИЗУЧЕНИИ ДИСЦИПЛИНЫ, ВКЛЮЧАЯ ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ, ЧИТАТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

10. Перечень информационных технологий, используемых при изучении дисциплины, включая перечень программного обеспечения, информационных справочных систем и профессиональных баз данных

Программное обеспечение:

- LibreOffice

Преподаватель кафедры:

Морозова О.И., доцент (к.н.), кандидат экономических наук, oimorozova@bmstu.ru